Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Коммунистическая партия Советского Союза

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза

Год издания 44-й № 198 (13496) | Воскресенье, 17 июля 1955 года | ЦЕНА 20 КОП.

«Считать важнейшей задачей партийных, советских и хозяйственных организаций в области промышленности, наравне с обеспечением выполнения народнохозяйственного плана, всемерное повышение технического уровня производства. Основным условием решения этой задачи должно быть резкое повышение темпов технического совершенствования во всех отраслях промышленности на базе электрификации, комплексной механизации и автоматизации производственных процессов, внедрения новейших высокопроизводительных станков, машин и аппаратов, постоянного совершенствования технологии производства, применения атомной энергии в мирных целях».

(Из Постановления Пленума Центрального Комитета КПСС).

О ЗАДАЧАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ ПОДЪЕМУ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ТЕХНИЧЕСКОМУ ПРОГРЕССУ И УЛУЧШЕНИЮ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА

Доклад товарища Н. А. БУЛГАНИНА на Пленуме Центрального Комитета КПСС 4 июля 1955 года

I

О некоторых итогах работы промышленности

Товарищи! Коммунистическая партия и Советское правительство, исходя из основных положений марксизма-ленинизма, считали и считают социалистическую промышленность главной, ведущей отраслью народного хозяйства.

Высокоразвитая промышленность — это несокрушимая основа могущества Советского государства, источник постоянного роста благосостояния трудящихся. Чем выше будет уровень промышленного развития нашей страны, тем успешнее сможем мы осуществить переход от социализма к коммунизму.

Наша социалистическая промышленность растет и крепнет из года в год. Достигнутые нами успехи в развитии промышленности являются результатом последовательного и неуклонного претворения в жизнь заветов В. И. Ленина и продолжателя его дела — И. В. Сталина о всемерном развитии и укреплении индустриальной мощи нашего государства.

Несмотря на огромный урон, нанесенный промышленности СССР в годы второй мировой войны, Советское государство, используя преимущества социалистической системы хозяйства, сумело не только быстро восстановить, но и в значительных размерах превысить довоенный уровень промышленного производства.

Сегодня мы можем с удовлетворением отметить, что директивы XIX съезда Коммунистической партии по развитию промышленности в пятой пятилетке не только выполняются, но и перевыполняются.

Как известно, XIX съезд нашей партии дал директиву повысить уровень промышленного производства в СССР за пятилетие примерно на 70 процентов. Эта задача решена досрочно. Пятый пятилетний план по общему объему промышленного производства выполнен к 1 мая 1955 года, то есть за 4 года и 4 месяца.

При этом особенно важно отметить, что досрочно выполняются задания пятилетнего плана по росту производства средств производства. В директивах к плану на 1951—1955 годы было намечено увеличить производство средств производства за пятилетие примерно на 80 процентов. Но уже в плане на 1955 год, последний год пятилетки, предусмотрено задание по производству средств производства в размере, превышающем объем производства 1950 года на 84 процента. Успешное выполнение плана в первом полугодии текущего года дает нам все основания предполагать, что и это повышенное задание будет перевыполнено.

Особый интерес представляют итоги развития нашей социалистической промышленности в свете задач, сформулированных И. В. Сталиным в его речи на собрании избирателей 9 февраля 1946 года. Говоря о планах работы партии на более длительный период, И. В. Сталин тогда указывал, что партия намерена организовать новый мощный подъем народного хозяйства, который дал бы возможность поднять уровень нашей промышленности втрое по сравнению с довоенным уровнем. Была поставлена задача довести ежегодное производство чугуна — до 50 миллионов тонн, стали — до 60 миллионов тонн, угля — до 500 миллионов тонн, нефти — до 60 миллионов тонн. «На это уйдет, пожалуй,— говорил И. В. Сталин,— три новых пятилетки, если не больше».

Как же выполняется эта задача?

В 1955 году, то есть по истечении двух послевоенных пятилеток, уровень нашей промышленности возрастает более чем в три раза по сравнению с 1940 годом.

Досрочно и со значительным превышением достигнут намеченный объем добычи нефти, который уже в текущем году составит 70 миллионов тонн.

В 1955 году будет произведено свыше 33 миллионов тонн чугуна, около 45 миллионов тонн стали и добыто более 390 миллионов тонн угля. В текущем году прирост выплавки чугуна составит около 3 миллионов тонн, стали — примерно 3 с половиной миллиона тонн и добычи угля — свыше 40 миллионов тонн. Этот уровень производства и достигнутые темпы развития металлургической и угольной промышленности показывают, что мы можем раньше, чем к концу третьей послевоенной пятилетки, довести производство стали до 60 миллионов тонн в год и добычу угля до 500 миллионов тонн в год. К концу третьей послевоенной пятилетки будет решена также и задача по обеспечению ежегодного производства 50 миллионов тонн чугуна.

По производству чугуна, стали и по добыче угля наша страна занимает второе место в мире.

Успешно выполняется пятилетний план в области электрификации. Задание на пятилетие по выработке электроэнергии будет перевыполнено. Ожидается, что выработка электроэнергии достигнет в 1955 году 166 миллиардов киловатт-часов, то есть возрастет за пятилетие на 82 процента вместо 80 процентов, как предусмотрено пятилетним планом.

В период пятой пятилетки широко развернуто строительство новых электростанций.

За истекшие четыре года вступили в строй мощные, оборудованные по последнему слову техники гидроэлектростанции: Цимлянская мощностью 164 тысячи киловатт, Гюмушская — 224 тысячи киловатт, Верхне-Свирская — 160 тысяч киловатт, Мингечаурская — 357 тысяч киловатт, первая очередь — 126 тысяч киловатт — Камской ГЭС, общая мощность которой составит 500 тысяч киловатт, и другие.

За этот же период вступили в действие крупные тепловые электростанции: Мироновская ГРЭС мощностью 400 тысяч киловатт, Славянская — 200 тысяч киловатт, Южно-Кузбасская — 400 тысяч киловатт, первая очередь — 300 тысяч киловатт — Черепетской ГРЭС, расширяемой сейчас до 600 тысяч киловатт, и ряд других. На вновь введенных тепловых электростанциях установлены турбоагрегаты мощностью по 100—150 тысяч киловатт, что является большим достижением.

Выдающимся достижением послевоенного времени является строительство грандиозных гидроэлектростанций на Волге — в Куйбышеве и Сталинграде, а также на реках Сибири. Куйбышевская, Горьковская, Каховская и ряд других электростанций дадут промышленный ток уже в текущем году. Мощность строящихся сейчас в нашей стране гидроэлектростанций почти втрое превысит мощность всех советских гидроэлектростанций, действовавших к началу 1954 года.

По производству электроэнергии Советский Союз занимает также второе место в мире.

В Советском Союзе в 1954 году введена в действие первая в мире промышленная электростанция, работающая на атомной энергии, полезной мощностью 5 тысяч киловатт. В настоящее время ведутся работы по созданию атомных электростанций мощностью 50 и 100 тысяч киловатт.

Наша машиностроительная промышленность выполнила задание пятилетнего плана на 8 месяцев раньше установленного срока. Общий выпуск продукции машиностроения и металлообрабатывающей промышленности увеличится в 1955 году по сравнению с 1950 годом более чем в два раза, а по сравнению с довоенным уровнем, то есть с 1940 годом,— в 4,6 раза.

Советское машиностроение сыграло огромную роль в подъеме и реконструкции всех отраслей народного хозяйства страны. Наши металлургические заводы, угольные шахты, электростанции, химические заводы, предприятия промышленности строительных материалов, лесной, легкой и пищевой промышленности, транспорт и строительство оснащены техникой, изготовленной советскими машиностроительными заводами.

Мощная машиностроительная промышленность дает возможность непрерывно оснащать новой техникой и сельское хозяйство. Если к концу 1940 года в колхозах, МТС и совхозах имелось 684 тысячи тракторов (в 15-сильном исчислении), то в настоящее время их стало более 1 миллиона 400 тысяч; количество зерновых комбайнов возросло за указанный период со 182 тысяч до 350 тысяч. Примерно такими же темпами росло количество и других сельскохозяйственных машин. В сельском хозяйстве имелось в 1940 году 228 тысяч грузовых автомобилей, а теперь автомобильный парк сельского хозяйства насчитывает более 450 тысяч автомобилей. Без этой мощной техники мы не смогли бы решать задачи освоения целинных и залежных земель, увеличения производства зерна, технических культур и продуктов животноводства.

Достигнутый в пятой пятилетке рост тяжелой промышленности и сельского хозяйства создал прочную базу для успешного развития легкой и пищевой промышленности. Предусмотренные в директивах XIX съезда партии задания по производству товаров народного потребления будут перевыполнены.

В 1955 году производство предметов народного потребления превысит уровень 1950 года на 72 процента вместо 65 процентов, как это предусмотрено в пятилетнем плане.

Рост промышленности, и прежде всего тяжелой индустрии, позволил еще больше укрепить обороноспособность нашей Родины. Вооруженные Силы Советского Союза получают от промышленности новейшую боевую технику. Советская Армия и Военно-Морской Флот оснащаются всеми необходимыми видами современного вооружения.

Высокие темпы развития промышленности СССР свидетельствуют о коренных преимуществах социалистической эко-

(Продолжение на 2-й стр.)

Отъезд в Женеву Советской Правительственной Делегации

16 июля из Москвы в Женеву для участия в совещании Глав правительств четырех держав отбыли глава Советской Правительственной Делегации на этом совещании Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин, члены делегации — член Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущев и Министр обороны СССР Маршал Советского Союза Г. К. Жуков.

На аэродроме Советскую Правительственную Делегацию провожали товарищи К. Е. Ворошилов, Л. М. Каганович, Г. М. Маленков, А. И. Микоян, М. Г. Первухин, М. А. Суслов, П. Н. Поспелов, Д. Т. Шепилов, заместители Председателя Совета Министров СССР В. А. Кучеренко, П. П. Лобанов, М. В. Хруничев, В. А. Малышев, И. Ф. Тевосян, заместители Председателя Президиума Верховного Совета СССР М. П. Тарасов, Ш. М. Арушанян, О. В. Куусинен, Ю. И. Палецкис, Председатель Совета Министров РСФСР А. М. Пузанов, маршалы Советского Союза С. М. Буденный, А. М. Василевский, И. С. Конев, К. С. Москаленко, В. Д. Соколовский, главный маршал авиации П. Ф. Жигарев, Министры СССР, руководители центральных учреждений и ведомств, представители советской и иностранной печати, ответственные сотрудники Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР, Министерства Иностранных Дел СССР, Министерства обороны СССР.

В числе провожающих на аэродроме находился Президент и Премьер-Министр Демократической Республики Вьетнам Хо Ши Мин.

На аэродроме Советскую Правительственную Делегацию провожали Чрезвычайные и Полномочные Послы: Бирманского Союза — Монг Он, Корейской Народно-Демократической Республики — Лим Хэ, Бельгии — А. Ж. Уотерс, Демократической Республики Вьетнам — Нгуэн Лонг Банг, Итальянской Республики — М. Ди Стефано, Республики Индии — К. П. Ш. Менон, Аргентины — Л. Браво, Монгольской Народной Республики — Д. Адилбиш, Австрии — Н. Бишофф, Народной Республики Албании — М. Прифти, Федеративной Народной Республики Югославии — Д. Видич, Греции — А. Д. Контумас, Мексики — А. Розенцвейг Диас, Республики Индонезии — Субандрио, Венгерской Народной Республики — Ф. Мюнних, Китайской Народной Республики — Лю Сяо, Государства Израиль — И. Авидар; Чрезвычайные Посланники и Полномочные Министры: Эфиопии — Г. Заллака, Швейцарии — Э. де Халлер, Исландии — П. Торстейнссон, Сирии — Ф. Хани, Ливана — А. Нажжар; Временные Поверенные в Делах: Ирана — А. Этесами, Пакистана — М. Ахмад, Египта — Н. А. Х. Кэдри, США — У. Н. Уолмсли, Турции — Д. Туналыгил, Норвегии — П. Борген, Афганистана — А. Каюм, Германской Демократической Республики — К. Зейц, Народной Республики Болгарии — П. Н. Царвуланов, Румынской Народной Республики — Ш. Дуку, Великобритании — С. К. Парротт, Нидерландов — М. З. Виттевейн, Швеции — Л. Петри, Польской Народной Республики — Ю. Банак, Чехословацкой Республики — И. Чех, Финляндии — Я. Халлама, Дании — Г. Ларсен, Люксембурга — А. Лабойри; от Посольства Франции — советник Ф. де Лианкур.

* * *

Члены Советской Правительственной Делегации на совещании Глав правительств четырех держав — Первый Заместитель Председателя Совета Министров СССР и Министр иностранных дел СССР В. М. Молотов и первый заместитель Министра иностранных дел СССР А. А. Громыко отбыли в Женеву несколькими часами раньше. (ТАСС).

Прибытие в Берлин Советской Правительственной Делегации на совещание Глав правительств четырех держав в Женеве

БЕРЛИН, 16 июля. (ТАСС). Сегодня в Берлин проездом в Женеву прибыла Советская Правительственная Делегация на совещание Глав правительств четырех держав в составе: Председателя Совета Министров СССР Н. А. Булганина, члена Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущева и Министра обороны СССР Маршала Советского Союза Г. К. Жукова.

На берлинском аэродроме Шенефельд Советскую Правительственную Делегацию встречали председатель Народной палаты Германской Демократической Республики Иоганнес Дикман, премьер-министр ГДР Отто Гротеволь, заместители премьер-министра ГДР В. Штоф, О. Нушке, Л. Больц, Г. Лох и Н. Шольц, обер-бургомистр Большого Берлина Ф. Эберт, члены Политбюро ЦК СЕПГ Г. Матерн, К. Ширдеван и Ф. Эльснер, председатель Национального совета Национального фронта демократической Германии Э. Корренс, секретари ЦК СЕПГ, министры и другие официальные лица, руководящие деятели демократических партий и массовых организаций, а также представители общественности.

Советскую Правительственную Делегацию встречали также чрезвычайный и полномочный посол СССР в Германской Демократической Республике Г. М. Пушкин, Главнокомандующий группы советских войск в Германии Маршал Советского Союза А. А. Гречко, ответственные сотрудники советского посольства, представители командования советских войск в Германии и члены дипломатического корпуса.

Советскую Правительственную Делегацию встречали делегации трудящихся.

На аэродроме, украшенном государственными флагами СССР и ГДР, был выстроен почетный караул народной полиции и были исполнены государственные гимны Советского Союза и ГДР.

Глава Советской Правительственной Делегации Н. А. Булганин выступил на аэродроме со следующим заявлением.

Заявление Н. А. БУЛГАНИНА

Дорогие товарищи! Друзья! Жители города Берлина!

По поручению Правительственной Делегации Советского Союза, направляющейся на совещание Глав правительств четырех держав, я передаю сердечный привет советского народа и Советского правительства вам, всему германскому народу и правительству Германской Демократической Республики. **(Аплодисменты).**

Правительственная Делегация Советского Союза направляется в Женеву с искренним желанием найти средства для смягчения напряженности и восстановления доверия в отношениях между государствами, изыскать пути для урегулирования нерешенных международных вопросов. Одним из вопросов, по которому необходимо на совещании обменяться мнениями, является вопрос о восстановлении единства Германии. Позиция Советского Союза по этому вопросу хорошо известна. На днях она была изложена в печати. Советский Союз был и остается сторонником восстановления единства Германии на миролюбивых и демократических основах. **(Аплодисменты).**

Правительственная Делегация Советского Союза надеется, что предстоящее совещание Глав правительств четырех держав, главную цель которого мы видим в смягчении международной напряженности и установлении необходимого доверия в отношениях между государствами, явится важным шагом по пути к восстановлению единства независимой миролюбивой и демократической Германии. Наша делегация готова сделать все от нее зависящее для достижения этой цели. **(Бурные аплодисменты).**

Прием премьер-министром Германской Демократической Республики Отто Гротеволем Советской Правительственной Делегации

БЕРЛИН, 16 июля. (ТАСС). 16 июля премьер-министр Германской Демократической Республики Отто Гротеволь принял Председателя Совета Министров СССР Н. А. Булганина, члена Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущева, Министра обороны СССР Маршала Советского Союза Г. К. Жукова, находящихся в Берлине проездом на совещание в Женеву.

В беседе, протекавшей в духе сердечной дружбы, были затронуты вопросы, связанные с совещанием в Женеве, в частности, германская проблема. При этом было установлено полное согласие в стремлении к воссоединению Германии на миролюбивых и демократических началах.

В беседе приняли участие министр иностранных дел Германской Демократической Республики Лотар Больц и чрезвычайный и полномочный посол СССР в ГДР Г. М. Пушкин.

Ужин у премьер-министра ГДР Отто Гротеволя в честь Советской Правительственной Делегации

БЕРЛИН, 16 июля. (ТАСС). Премьер-министр Германской Демократической Республики Отто Гротеволь 16 июля дал ужин в честь находящейся проездом в Берлине Советской Правительственной Делегации на совещание Глав правительств четырех держав в Женеве. На ужине присутствовали: Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин, член Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущев и Министр обороны Маршал Советского Союза Г. К. Жуков, а также чрезвычайный и полномочный посол СССР в Германской Демократической Республике Г. М. Пушкин и Главнокомандующий группой советских войск в Германии Маршал Советского Союза А. А. Гречко.

С немецкой стороны на ужине присутствовали: председатель Народной палаты Германской Демократической Республики И. Дикман, заместители премьер-министра Германской Демократической Республики В. Штоф, О. Нушке, Л. Больц, Г. Лох, Н. Шольц и члены Политбюро ЦК СЕПГ Г. Матерн и Ф. Эльснер.

Ужин прошел в теплой, дружественной обстановке.



Отъезд Советской Правительственной Делегации в Женеву на совещание Глав правительств четырех держав. На снимке справа: товарищи Н. С. Хрущев, Н. А. Булганин, Г. К. Жуков направляются к самолету. На снимке слева: товарищи **Л. М. Каганович, Хо Ши Мин, А. И. Микоян, Г. М. Маленков, Д. Т. Шепилов, М. Г. Первухин, П. Н. Поспелов, М. А. Суслов, С. М. Буденный, К. Е. Ворошилов** и другие провожающие лица на Центральном аэродроме.

Фото В. Егорова и Ф. Кислова.

Продолжение доклада товарища Н. А. БУЛГАНИНА

номики перед экономикой капиталистических стран. Если в Советском Союзе объем промышленной продукции в 1954 году превзошел уровень 1929 года в 18 раз, то в США промышленная продукция увеличилась за это время в 2,1 раза, в Англии на 72 процента, во Франции на 14 процентов и в Италии на 77 процентов.

Достигнутые во всех отраслях социалистической промышленности успехи стали возможными потому, что наша партия последовательно продолжала ленинский курс на преимущественное развитие тяжелой промышленности. Ленин учит, что преимущественный, то есть более быстрый, рост производства средств производства является экономическим законом. Коммунистическая партия проводила и проводит свою экономическую политику исходя из требований этого закона. Линию на преимущественное развитие тяжелой индустрии партия последовательно проводит и в пятой пятилетке.

Это тем более важно подчеркнуть, что не так давно у нас объявились, как известно, отдельные экономисты, пытавшиеся доказать, что в современный период якобы отпадает необходимость более быстрого развития тяжелой индустрии. Такие горе-теоретики утверждали, что теперь, когда мы уже имеем высокоразвитую тяжелую промышленность, можно, дескать, установить одинаковые темпы развития как для тяжелой, так и для легкой промышленности и даже быстрее развивать именно легкую промышленность.

Подобные утверждения глубоко чужды марксизму-ленинизму и являются попыткой ревизовать генеральную линию партии, попыткой толкнуть страну на сокращение производства металла, электроэнергии, угля, нефти, машин и оборудования, что пагубно сказалось бы на развитии всего народного хозяйства, *разоружило бы Советский Союз перед лицом враждебного* империалистического лагеря, ослабило бы экономическую и оборонную мощь нашей Родины.

Эти антиленинские взгляды были своевременно разоблачены партией. Вульгаризаторы марксизма получили суровую и справедливую отповедь на январском Пленуме Центрального Комитета. Генеральная линия Коммунистической партии, направленная на преимущественное развитие тяжелой промышленности, была и остается незыблемой.

Январский Пленум Центрального Комитета отметил, что партия, как и прежде, считает главной задачей дальнейший подъем тяжелой индустрии — прочной основы всего народного хозяйства и несокрушимой обороноспособности нашей Родины, источника благосостояния советского народа. Это означает, что и в дальнейшем тяжелая промышленность будет развиваться быстрее, чем другие отрасли народного хозяйства. Нам необходимо из года в год все больше производить топлива, черных и цветных металлов, электроэнергии, станков, машин, различных приборов и механизмов, химической продукции, строительных материалов и другой продукции. Только на этой основе могут развиваться легкая и пищевая промышленность, наше сельское хозяйство, а также другие отрасли народного хозяйства.

Достижения социалистической промышленности велики и неоспоримы. Однако интересы нашей Родины требуют дальнейшего подъема промышленности на основе всемерного использования современных достижений науки и техники.

Оценивая по достоинству успехи промышленности, мы вместе с тем обязаны с большевистской прямотой вскрыть имеющиеся в этой отрасли народного хозяйства недостатки и разработать мероприятия по их быстрейшей ликвидации. Необходимо разобраться в коренных вопросах работы промышленности, поставить перед партией и народом задачи, решение которых поднимет уровень работы социалистической индустрии на новую, более высокую ступень.

II

За дальнейший технический прогресс в промышленности

Непрерывный рост социалистического производства может осуществляться лишь на базе высшей техники, при условии неуклонного технического прогресса. Наша партия всегда придавала первостепенное значение вопросам внедрения передовой техники в народное хозяйство. В этом большом и важном деле в послевоенный период достигнуты значительные успехи.

Наши ученые и инженеры, изобретатели и рационализаторы непрерывно двигают вперед науку и технику, создают новые машины, механизмы, приборы и материалы, осваивают более производительные технологические процессы.

Но наука и техника не стоят на месте, они развиваются, идут вперед, и то, что сегодня было новым, передовым, завтра уже стареет, отстает от жизни.

На глазах нашего поколения родились и превратились в могучую силу авиация и радиотехника, а электрическая энергия проникла во все стороны жизни. Гигантских успехов достигла химия, создавшая только на протяжении последних десяти лет сотни новых материалов, заменяющих металл, дерево, шерсть, шелк и многое другое.

Наука и техника развиваются по пути все большего овладения высокими и сверхвысокими скоростями, давлениями и температурами. Вершиной современного этапа развития науки и техники является открытие методов получения и использования внутриатомной энергии. Мы стоим на пороге новой научно-технической и промышленной революции, далеко превосходящей по своему значению промышленные революции, связанные с появлением пара и электричества.

В нашей стране осуществляется непрерывное техническое совершенствование промышленности, транспорта, строительства и сельского хозяйства, внедряются в производство автоматика, телемеханика, радиотехника, электроника и другие новейшие технические достижения.

Вместе с тем в деле технического прогресса в ряде отраслей промышленности имеются серьезные недостатки. Они выражаются в том, что в этих отраслях медленно внедряются в производство достижения науки и техники, плохо используются имеющиеся огромные резервы промышленности; уровень механизации и автоматизации производственных процессов в промышленности, на транспорте и в строительстве все еще недостаточен; в ряде отраслей имеются упущения в разработке и освоении передовой технологии производства.

Современное развитие техники ставит много новых задач в области создания более совершенных машин, оборудования, приборов и улучшения технологии производства. Однако создаваемые нашими машиностроителями многие образцы машин и оборудования по своим техническим характеристикам отстают от лучших образцов, выпускаемых за границей. Речь идет о таких основных показателях, как производительность машин, экономичность, ресурс работы, вес, автоматизация управления. В результате задерживается внедрение новейшей техники и передовой технологии не только в самом машиностроении, но и во всех отраслях народного хозяйства.

Техническая культура и прогресс машиностроения зависят, прежде всего, от уровня развития станкостроения. Отечественным станкостроением создано много типов современных станков-автоматов и полуавтоматов, кузнечно-прессового оборудования, автоматических линий, но все же потребности промышленности в высокопроизводительных станках еще не удовлетворяются. В частности, станкостроение не в полной мере обеспечивает промышленность современными многопозиционными металлорежущими автоматами, шлифовальными, зуборезными и другими станками.

К стыду станкостроителей надо признать, что некоторые заводы выпускают станки устаревшей конструкции.

Например, станкостроительный завод «Комсомолец» выпускает зуборезные станки, у которых скорость резания в три раза, а мощность привода в два раза меньше, чем у современных станков такого же типа, выпускаемых рядом иностранных фирм.

Большинство заграничных станкостроительных фирм уже в течение трех — четырех лет поставляют потребителям универсальные токарно-винторезные станки с гидрокопировальными устройствами, что повышает производительность станков в два — четыре раза. А наш известный завод «Красный пролетарий» только еще собирается поставлять такие станки.

Наши станкостроители не выпускают ряда нужных промышленности типов литейных и кузнечно-прессовых машин, из-за чего задерживается внедрение новых прогрессивных методов производства заготовок и деталей.

Министерство тяжелого машиностроения отстает с производством кузнечно-прессового оборудования, особенно мощных гидравлических прессов. Министерство обязано в ближайшие годы ликвидировать отставание в производстве этого исключительно важного оборудования.

Черную и цветную металлургию тяжелое машиностроение должно обеспечить высокопроизводительными автоматизированными прокатными станами и в первую очередь тонколистовыми станами для непрерывной прокатки.

Большие задачи стоят перед работниками энергетического машиностроения. В послевоенные годы у нас освоено производство нового энергетического оборудования с высокими параметрами пара, что позволяет снизить расход топлива на электростанциях примерно на 10 процентов.

Мы считали и считаем это большим достижением, однако в настоящее время нас уже не могут устроить экономические показатели выпускаемого энергетического оборудования. Недавно правительство приняло важное решение о дальнейшем развитии энергетического машиностроения: о выпуске паровых турбин с высокими и сверхвысокими параметрами пара, о создании новых паровых турбин мощностью 200 тысяч киловатт и о проектировании паровой турбины мощностью 300 тысяч киловатт.

В последние годы все большее значение приобретает применение в народном хозяйстве газовых турбин в стационарных и транспортных установках, а также в судостроении. Газовые турбины имеют меньшие габариты и вес, они требуют вдвое меньше топлива, чем паротурбинные установки той же мощности. Правительством приняты меры к широкому развертыванию работ в этой области техники.

Огромная программа строительства тепловых и гидроэлектрических станций, выполняемая в нашей стране, поставила большие задачи перед электромашиностроением. Заводы Министерства электротехнической промышленности добились известных успехов в решении этих задач.

В 1946 году на ленинградском заводе «Электросила» был построен первый турбогенератор мощностью 100 тысяч киловатт с водородным охлаждением, а в 1952 году — турбогенератор 150 тысяч киловатт также с водородным охлаждением. Этот завод выпускает для Куйбышевской ГЭС уникальные гидрогенераторы мощностью 105 тысяч киловатт и приступил к разработке гидрогенераторов мощностью 200—250 тысяч киловатт. Электроаппаратные заводы успешно осваивают производство высоковольтной аппаратуры на напряжение 400 киловольт для линии электропередачи Куйбышев — Москва.

Однако и к электропромышленности мы должны предъявить новые требования. Выпускаемые ею машины и аппараты имеют завышенные вес и габариты. Например, трансформатор мощностью 123,5 тысячи киловольтампер на напряжение 400 киловольт, разработанный Московским трансформаторным заводом, имеет вес в полтора раза больший, чем аналогичный шведский трансформатор.

Выпускаемая Ереванским электрозаводом передвижная электростанция мощностью 60 киловатт весит 3 тонны, а такая же электростанция, выпускаемая в Германской Демократической Республике,— 2 тонны.

Переход в электромашиностроении на новый вид изоляции — кремний-органическую изоляцию — позволяет значительно увеличить мощность электрических машин без увеличения их веса и габаритов и резко повысить срок службы машин. Однако Министерства электротехнической и химической промышленности медленно внедряют этот новый изоляционный материал.

Совершенно неблагополучно обстоит дело с развитием новой техники в автотракторном и сельскохозяйственном машиностроении. Созданные вскоре после окончания войны модели грузовых и легковых автомобилей в настоящее время по некоторым важным показателям, таким, как удельный расход топлива, ресурс работы, вес конструкций, скорость, уступают лучшим зарубежным образцам. По ряду технических характеристик не удовлетворяют нас также отдельные типы тракторов, комбайнов и других сельскохозяйственных машин, выпускаемых нашей промышленностью.

Так, например, выпускаемый с 1953 года Минским и другими тракторными заводами пропашной дизельный трактор «Беларусь» весит 3 тонны, а такого же типа английский трактор «Фордзон-Мейджер» модели 1951 года весит 2 тонны.

Шасси грузового автомобиля ЗИС-150, выпускаемого Московским заводом имени Сталина, весит 3 тонны, а вес шасси американского автомобиля такого же класса фирмы «Студебеккер» модели 1954 года — 2 тонны.

У нас еще не созданы многие типы машин, крайне необходимые для завершения механизации сельскохозяйственных работ, да и разработка их идет недопустимо медленно. Руководители Министерства автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения проявляют в этом деле исключительную неповоротливость.

Работники автомобильной и тракторной промышленности должны в короткие сроки ликвидировать свое отставание в области техники и дать стране новые, более современные типы автомобилей, тракторов и тягачей. Особое внимание при этом должно быть обращено на широкое применение дизелей, на повышение проходимости автомобилей и экономичность моторов легковых и грузовых машин. Надо создать новые мощные тракторы для лесной промышленности и строительства, а также разработать практичные и удобные в эксплуатации автоприцепы и организовать их массовое производство.

Большие задачи стоят перед работниками транспортного машиностроения. *Паровозы с их малой экономичностью* должны заменяться тепловозами и электровозами. У нас есть разработанные конструкции тепловозов и электровозов, но их производство развертывается медленно. В этом деле надо принять ряд серьезных мер и, кроме того, приступить к созданию газотурбовозов.

Учитывая экономическую целесообразность развития работ по добыче угля, руды и строительных материалов открытым способом, необходимо создать высокопроизводительные машины для механизации таких работ. Нам нужны мощные экскаваторы с большой стрелой вылета, автомобили-самосвалы грузоподъемностью 40—50 тонн, думпкары грузоподъемностью 60—90 тонн.

Следует особо остановиться на состоянии дела с разработкой и внедрением новой техники в системе Министерства машиностроения и приборостроения (министр т. Паршин).

Предприятия этого министерства изготовляют много устаревших машин, приборов и до сих пор не выпускают многих современных полиграфических, текстильных, трикотажных, обувных машин и оборудования для химической и пищевой промышленности.

В Чехословакии и Германской Демократической Республике уже выпускаются бесчелночные ткацкие станки, производительность которых в полтора раза выше производительности челночных, а у нас до сих пор даже не приступили к конструированию таких станков.

За границей широко применяются агрегаты для непрерывного беления хлопчатобумажных тканей, что дает увеличение производительности примерно в два раза и повышает качество тканей. У нас до сих пор изготовляются устаревшие котлы для отварки тканей.

Почему Министерство машиностроения и приборостроения питает столь сильную привязанность к отсталой технике? Очевидно, потому, что устаревшие образцы выпускать проще, спокойнее. Переход на выпуск новых изделий, перестройка технологического процесса требуют большой работы, преодоления трудностей. Тут, чего доброго, и неприятностей наживешь. Не всем такая работа по душе. Видимо, не по душе она и министру т. Паршину, который, должно быть, потерял перспективу в технической политике, привык к спокойной жизни и ради нее пренебрегает интересами государства.

В послевоенный период Центральный Комитет нашей партии и правительство уделяли большое внимание развитию радиотехнической промышленности. Эта отрасль промышленности и научные учреждения, работающие в области радиотехники, значительно укреплены и теперь имеют высококвалифицированные кадры. Общий выпуск продукции радиотехнической промышленности за последние пять лет увеличился более чем в четыре раза.

Но все же эта отрасль промышленности отстает с освоением производства таких перспективных средств связи, как многоканальные радиорелейные линии, фототелеграфные аппараты и ультракоротковолновые передатчики для радиовещания. Медленно внедряется технология автоматизированного производства электровакуумных и полупроводниковых приборов, малогабаритных радиодеталей и новых радиотехнических материалов. До настоящего времени в производстве радиоаппаратуры не нашли широкого применения печатные схемы. Министерству радиотехнической промышленности надо быстрее решать эти вопросы.

Чтобы выпускать все больше и больше новых машин, улучшать их качество и снижать себестоимость, машиностроители должны непрерывно совершенствовать технологию своего производства, внедряя в него достижения современной науки и техники. Таких достижений имеется немало, но внедряются они медленно и плохо.

В области кузнечного производства за границей все большее распространение получает изготовление кузнечных заготовок на механических ковочных и чеканочных прессах. При переводе штамповки с паровоздушных штамповочных молотов на механические ковочные прессы с электронагревом последующая механическая обработка сокращается в 2—3 раза и на 30—50 процентов уменьшается расход металла с соответствующим снижением трудоемкости. Такой прогрессивный метод изготовления поковок у нас успешно применяется на Сталинградском тракторном заводе.

Применение механических ковочных прессов в автотракторной промышленности позволило бы на существующих площадях увеличить выпуск кузнечных заготовок в полтора—два раза и значительно сократить расход металла. Нужно решительно внедрять этот метод в кузнечное производство, для чего Министерство станкостроительной и инструментальной промышленности (министр т. Костоусов) должно ускорить изготовление необходимых механических ковочных и чеканочных прессов.

Быстрое внедрение новой техники и передовой технологии в кузнечных, а также литейных цехах создаст огромные возможности для увеличения выпуска продукции и снижения ее себестоимости. Использовать эти возможности — важнейшая задача всех машиностроительных министерств. Надо при этом подчеркнуть, что *часто требуется очень немногое, чтобы* возможности стали действительностью и дали большой экономический эффект.

Большое значение внедрение новой техники имеет для металлургической промышленности.

Эта отрасль промышленности имеет все необходимые условия для дальнейшего, более быстрого роста производства. Требуется только, чтобы руководители нашей металлургии основательно изучили богатый опыт, накопленный на передовых предприятиях, и привели в действие не используемые до сих пор большие резервы.

Необходимо, например, широко использовать положительный опыт доменного цеха Магнитогорского комбината, коллектив которого путем ряда прогрессивных мероприятий повысил производительность доменных печей на 10—15 процентов, снизил расход кокса на 8—10 процентов и значительно удешевил производство чугуна.

Наши металлурги не уделяют должного внимания вопросам использования и обогащения бедных руд. Например, в Криворожском железорудном бассейне из-за отсутствия обогащения ежегодно оставляется в недрах и теряется около 3 миллионов тонн руды с содержанием железа ниже 46 процентов. До сих пор также не используются железистые кварциты с содержанием железа до 37 процентов.

Руководители Министерства черной металлургии, должно быть, считают, что если наша страна имеет большие запасы богатых железных руд, то нет необходимости возиться с рудой, содержащей 40—45 процентов железа. Между тем известно, что многие страны Западной Европы используют руды с содержанием железа 27—33 процента.

Нельзя, товарищи, так расточительно относиться к нашим природным богатствам. Руководители металлургической промышленности должны лучше использовать запасы руд, *шире развернуть их обогащение на основе применения передовой техники.*

Немалые возможности имеются в сталеплавильном производстве. Известно, что мощным резервом увеличения выплавки стали является интенсификация процесса сталеварения путем применения кислорода. Завод «Запорожсталь», применив кислород, значительно сократил продолжительность плавки и в течение двух лет без ввода новых мартеновских печей на 20 процентов увеличил выплавку стали. Применение кислорода позволит на действующих мартеновских печах увеличить выплавку стали на несколько миллионов тонн в год.

Значительную экономию металла можно получить за счет перехода на производство более рациональных профилей проката.

Недавно в «Правде» была опубликована интересная статья инженера Ложкина о развитии производства новых видов проката, в которой автор пишет, что при прокатке, например, двутавровых балок и уголков возможно уменьшить их вес, не снижая прочности. Уменьшение же веса названных профилей металла, скажем, на 10 процентов равноценно дополнительной выплавке примерно 11 процентов стали, идущей на их производство. Опытная прокатка улучшенных профилей двутавровых балок и швеллеров на заводе «Азовсталь» и на Ново-Тагильском металлургическом заводе подтвердила реальную возможность снижения расхода стали при изготовлении двутавровых балок на 10—12 процентов и швеллеров — на 8—10 процентов. Далее в этой статье инженер Ложкин пишет, что в настоящее время имеются реальные возможности получения экономии стали порядка 15—25 процентов при установке нового оборудования для изготовления наиболее современных профилей проката.

Министерство черной металлургии и Министерство тяжелого машиностроения обязаны рассмотреть предложения, изложенные в статье *инженера Ложкина, и доложить ЦК и правительству* о принятых мерах по их осуществлению.

Надо сказать, что Министерство черной металлургии и даже некоторые министерства — потребители металла очень слабо борются за внедрение в производство экономичных профилей проката. Существующий порядок планирования и учета выпуска продукции только по весу не стимулирует металлургов к производству новых экономичных профилей проката. Министерства-потребители, в частности строительные министерства, также не заинтересованы в получении рациональных профилей проката, потому что изготовление конструкций и их монтаж планируются и оплачиваются тоже с тонны конструкции, то есть чем больше вес проката, тем тяжелее конструкция, а значит тем она для них «выгоднее».

Этот вопрос имеет большое государственное значение, и надо в нем как следует разобраться. Бесспорно, что работу металлургов нельзя оценивать только по количеству тонн выпущенной продукции; тем более неправильно оценивать результат работы строителей лишь по весу смонтированных металлоконструкций.

Большие неиспользованные резервы имеются в цветной металлургии, особенно в деле обогащения руд. В нашей стране имеются большие запасы окисленных медных руд, которые практически не перерабатываются. Еще в 1932 году профессор Мостович разработал и испытал комбинированный метод переработки окисленных руд. Применение этого метода дает возможность увеличить извлечение меди из окисленных руд с 60 до 90 процентов. Однако Министерство цветной металлургии до настоящего времени не внедрило этого метода в производство, в то время как в США он нашел широкое применение. **(Оживление в зале).**

В цветной металлургии все еще плохо внедряется кислород, хотя опыты показывают, что его применение увеличивает производительность *печей до 70 процентов и дает снижение* расхода кокса до 25 процентов.

Большие задачи стоят перед работниками нефтяной промышленности. Используя современную передовую технику и новую технологию, нефтяники обязаны повысить скорости бурения, увеличить производительность скважин, обеспечить более полное извлечение нефти из недр.

Министерство нефтяной промышленности слабо использует новую технику для увеличения отбора светлых нефтепродуктов от перерабатываемой нефти. При широком внедрении уже освоенных в промышленности методов глубокой переработки мазута общий выход светлых нефтепродуктов может быть значительно увеличен.

В химической промышленности медленно осваивается производство высококонцентрированных минеральных удобрений и микроудобрений, мал ассортимент ядохимикатов. Плохо используются природные и нефтяные газы, которые должны стать основной сырьевой базой промышленности для производства синтетического каучука, искусственного волокна, моющих средств и другой продукции. Министерство химической промышленности должно обеспечить народное хозяйство новым ассортиментом специальных каучуков, пластических масс, красителей, лаков и красок.

В угольной промышленности силы ученых, инженеров, техников и изобретателей недостаточно концентрируются на изыскании, проектировании и внедрении новых, более эффективных методов разработки угольных месторождений, на развитии и совершенствовании новой технологии подземной добычи угля гидравлическим способом.

Надо обратить особое внимание на создание новых машин и механизированного крепления для осуществления комплексной механизации очистных работ, на разработку средств механизации для проходки горных выработок, а также на создание новых видов крепи для подготовительных выработок. Работники угольной промышленности должны изыскать более эффективные способы разработки угольных пластов, создать для этой цели новые, более производительные горные машины.

О нашей строительной индустрии. По указанию Центрального Комитета партии и Совета Министров за последнее время осуществлен ряд мероприятий по расширению производства современных эффективных строительных материалов и в первую очередь сборных железобетонных конструкций и деталей, имеющих решающее значение для применения механизации, ускорения и удешевления строительства. В прошлом году производство сборного железобетона увеличилось почти в полтора раза по сравнению с 1953 годом и доведено до 3 миллионов кубометров, но этого совершенно недостаточно. Сделан по существу лишь первый шаг. Необходимо в ближайшие три года увеличить производство конструкций и деталей из железобетона по крайней мере в четыре — пять раз. Эту задачу мы успешно решим, если обеспечим ускоренное строительство заводов и полигонов для производства сборных железобетонных конструкций и деталей.

В директивах XIX съезда партии по пятилетнему плану предусмотрено широкое развитие работ по автоматизации производственных процессов во всех отраслях промышленности.

За послевоенные годы в ряде отраслей промышленности достигнуты некоторые успехи в деле автоматизации производственных процессов.

Например, в черной металлургии автоматизация доменных и мартеновских печей повысила их производительность на 7—10 процентов и обеспечила экономию топлива на 6 процентов. Опыт Магнитогорского комбината показывает, что автоматизация сортопрокатных станов увеличивает их производительность на 15—20 процентов, сокращает расход электроэнергии и значительно облегчает труд рабочих.

Однако темпы автоматизации производственных процессов нельзя признать достаточными. Некоторые министерства все еще недооценивают автоматизации и не уделяют ей должного внимания. Это проявляется, например, в попытках ограничиться простым присоединением автоматической аппаратуры к имеющемуся, часто неприспособленному оборудованию, что дает лишь ограниченный эффект.

Отставание в автоматизации производственных процессов объясняется также и тем, что Министерства машиностроения и приборостроения и радиотехнической промышленности все еще слабо занимаются разработкой и производством новой промышленной аппаратуры и приборов.

Надо вообще сказать, что приборостроение является у нас узким местом и сдерживает дальнейшее развитие многих отраслей народного хозяйства. Оно рассредоточено по нескольким министерствам. Технология изготовления приборов нередко отсталая. Все это и привело к тому, что приборов у нас выпускается недостаточно. Медленно разрабатываются и внедряются приборы, основанные на последних достижениях электроники, радиотехники, вычислительной техники и т. д. Надо в короткие сроки и серьезно поправить это дело.

Недостатки в деле внедрения новой техники и передовой технологии, а также большие неиспользованные резервы имеются в лесной, деревообрабатывающей, пищевой и легкой промышленности.

В подтверждение остановлюсь на хлопчатобумажной промышленности.

Производительность труда в этой отрасли растет очень медленно. Например, в ткацком производстве она выросла в 1954 году по сравнению с 1940 годом всего лишь на 15 процентов. Хотя годовая выработка тканей на одного рабочего, занятого в хлопчатобумажной промышленности, у нас и превышает выработку в таких странах, как Англия, Италия, Чехословакия, Польша, имеющих развитую хлопчатобумажную промышленность, но по сравнению с США она значительно ниже.

В чем же причина этого?

Прежде всего в технической отсталости ткацкого производства. В США в ткацком производстве хлопчатобумажной промышленности применяются почти целиком станки-автоматы, а у нас в этой отрасли ткацких станков-автоматов всего лишь 36 процентов по отношению к их общему количеству.

А вот другие факты. Недавно группа наших работников побывала в Италии и Франции, где они знакомились с работой легкой промышленности. В Италии их внимание привлекли ткани из искусственной шерсти или из смеси ее с натуральной шерстью или шелком. Эти ткани имеют очень хороший вид и вследствие дешевизны пользуются большим спросом у населения. При посещении заводов искусственного волокна выяснилось, что кроме чисто шерстяных тканей в Италии вырабатываются ткани под шерсть из казеина, клещевины, а также из обычного тростника. Из последнего вырабатывается волокно двух видов: матовое — для выработки тканей под шерсть и блестящее, которое идет на выработку искусственного шелка. Это искусственное волокно обладает свойствами шерсти: пышностью, мягкостью и почти одинаково с натуральной шерстью, причем пряжа и изделия не подвергаются повреждению от моли.

В прядении и ткачестве заслуживают внимания автоматическое управление температурным режимом и влажностью воздуха в цехах, тщательная очистка хлопка-волокна от посторонних примесей, пропускание пряжи перед круткой через специальные гребенки для придания ровности, что особенно важно для устранения полосатости при отделке. Широко развито крутильное производство. Почти 100 процентов пряжи подвергается крутке разных сложений, что увеличивает прочность ткани, дает меньшую сминаемость и улучшает товарный вид.

В трикотажном производстве применяются английские рашель-вертелки производительностью до 1.200 оборотов в минуту вместо 650 оборотов на машинах нашего производства.

При посещении Парижской городской бойни наши работники обратили внимание на то, что для снятия шкур с туш применяются электродиски со специальными проволочными приспособлениями, что предохраняет шкуры от порезов, не допускает оставления прирезки мяса и сала на шкурах и увеличивает выход мяса.

Товарищи! Внедряя новую технику во все отрасли промышленности, мы должны также всемерно улучшать использование имеющейся на наших предприятиях техники. Опыт работы отдельных заводов показывает, что за счет модернизации существующего оборудования производительность его может быть увеличена в полтора — два раза.

Однако машиностроители и особенно станкостроители плохо заботятся о модернизации станков и прессов; они не разработали типовых проектов, не организовали выпуска типовых узлов, деталей и автоматики для этих целей. Указанная работа не обеспечивается необходимыми средствами и материалами.

Надо принять все меры к тому, чтобы непрерывно повышать производительность действующего оборудования и значительно увеличить выпуск продукции с имеющихся производственных площадей.

В чем же состоят причины серьезных недостатков в области внедрения новой техники и слабого использования имеющихся больших резервов в промышленности?

Некоторые товарищи решили, что раз наша промышленность непрерывно и быстро развивается, раз она с честью выдержала тяжелые испытания военного времени, то в дальнейшем от нас не потребуется особых усилий и труда, чтобы обеспечить за собой ведущее положение в мировом техническом прогрессе. Несостоятельность и вред такого рода рассуждений очевидны. На нашем большевистском языке это называется зазнайством и потерей чувства ответственности перед государством за порученное дело.

Мы не можем, не имеем права забывать, что техника в капиталистических странах не стоит на месте, а под влиянием гонки вооружений, конкуренции и погони капиталистов за максимальными прибылями она в ряде отраслей продвинулась вперед.

Наша задача состоит в том, чтобы, используя преимущества нашего строя, превзойти достижения зарубежной науки и техники.

Одной из причин неудовлетворительного внедрения передовой техники является слабое руководство со стороны ми-

(Продолжение на 3-й стр.)

Продолжение доклада товарища Н. А. БУЛГАНИНА

нистерств работами по освоению новых машин, механизмов, приборов и аппаратуры, по созданию новых видов материалов и прогрессивной технологии.

Некоторые руководители министерств и предприятий недооценивают важности развития и укрепления технологических служб на производстве, заводских лабораторий и конструкторских бюро.

В ряде случаев при разработке и внедрении в производство передовой техники и технологии нарушается принцип материальной заинтересованности.

Успешное развитие промышленности, всего народного хозяйства, технический прогресс невозможны без участия ученых, без проведения широких научных работ и исследований.

Достижения науки в Советском Союзе общеизвестны и неоспоримы. Масштабы научно-исследовательских работ в нашей стране с каждым годом увеличиваются. Но нельзя не отметить, что некоторые научные учреждения и ученые работают оторванно от запросов промышленности и сельского хозяйства, занимаются отвлеченными и малозначащими темами. Есть такие научно-исследовательские учреждения и «ученые», которые годами ничего не дают стране.

Материально-техническая база некоторых научных учреждений слаба. Отдельные ученые жалуются на недостаток современного лабораторного оборудования и приборов, что мешает проведению исследований.

Сосредоточение научно-исследовательских организаций главным образом в Москве и Ленинграде, вдали от производственной базы, является нецелесообразным и ничем не оправданным.

Надо быстрее устранить указанные недостатки и улучшить работу научных организаций. Для этого необходимо, прежде всего, самим руководителям и работникам научно-исследовательских институтов критически пересмотреть свою работу в свете новых задач, а министерствам улучшить руководство научными учреждениями.

К научно-исследовательским работам следует шире привлечь высшие учебные заведения. Как известно, многие наши видные ученые совмещали свою педагогическую деятельность с научно-исследовательской работой в лабораториях высших учебных заведений и промышленности. А теперь едва ли пятая часть профессоров и преподавателей наших вузов принимает участие в выполнении научно-исследовательских работ для народного хозяйства. Министерству высшего образования следует организовать это дело, а промышленным министерствам смелее давать задания работникам высшей школы.

Успешному внедрению новой техники сильно мешает несогласованность в работе научно-исследовательских организаций. Академические научные учреждения, отраслевые институты, высшие учебные заведения оторваны друг от друга, что совершенно нетерпимо в условиях социалистического государства, где имеются все возможности для совместной и согласованной работы.

Большой ущерб делу технического прогресса в нашей стране наносится тем, что у многих руководителей министерств и ведомств, работников научных учреждений, проектных и конструкторских бюро, руководителей предприятий существует недооценка достижений науки и техники за границей. В последние годы работа по выявлению и использованию всего лучшего, передового, что нашло применение в области техники в других странах, проводилась недостаточно. В результате этого некоторые научно-исследовательские институты и конструкторские организации немало времени и средств тратили на исследовательские работы и создание того, что уже опубликовано в заграничной печати и давно применяется.

У некоторой части наших работников сложились совершенно неправильные взгляды в отношении изучения иностранного опыта. Эти работники считают, что изучать зарубежный опыт им не к чему. На деле такие люди чванливыми фразами прикрывают свое невежество.

Необходимо осудить подобные взгляды и неправильное отношение к вопросам изучения достижений науки и техники в других странах. Надо постоянно изучать все то новое, что создается в мировой науке и технике. Надо улучшить научную и техническую информацию: расширить связи с научно-исследовательскими учреждениями и прогрессивными учеными зарубежных стран; увеличить закупку иностранной технической литературы и издание ее в СССР; улучшить работу служб технической информации в министерствах и на предприятиях, упорядочить организацию обмена передовым опытом.

Центральный Комитет партии и Совет Министров СССР недавно приняли постановление об улучшении дела изучения и внедрения в народное хозяйство опыта и достижений передовой науки и техники. Образован Государственный комитет Совета Министров СССР по новой технике, возглавляемый тов. В. А. Малышевым. Все это, безусловно, сыграет положительную роль в деле технического прогресса. Но следует предупредить руководителей министерств и ведомств, что создание Гостехники ни в коей мере не снижает их ответственности за внедрение в производство достижений науки и техники.

Таким образом, для ускорения технического прогресса в нашей стране необходимо неустанно совершенствовать машины и технологию производства, шире осуществлять комплексную механизацию и автоматизацию производственных процессов, настойчиво и быстро внедрять в производство достижения отечественной и мировой науки и техники.

Надо повысить ответственность руководителей министерств, ведомств и предприятий за внедрение новой техники, за изучение и широкое распространение передового отечественного и зарубежного опыта.

Необходимо резко сократить сроки разработки и испытания новых машин, оборудования и приборов. Устранить недостатки в планировании, финансировании и материально-техническом обеспечении мероприятий по внедрению новой техники, а также разработать систему поощрений в промышленности за освоение выпуска новых машин и внедрение передовой технологии.

Следует решительно улучшить работу научно-исследовательских институтов, конструкторских бюро и заводских лабораторий, укрепить и развить их опытно-производственную базу; привести сеть научных учреждений в соответствие с важнейшими направлениями развития нашей промышленности, приблизить институты к основным промышленным районам страны; шире привлекать к разработке научно-технических проблем высшие учебные заведения.

И, наконец, надо систематически модернизировать имеющееся оборудование и добиться максимального выпуска промышленной продукции за счет лучшего использования имеющихся производственных мощностей.

Товарищи! Дело внедрения передовой техники в народное хозяйство — не какая-либо очередная кампания. Речь идет о том, что мы решительно берем курс на высшую технику, ставим задачу насытить все отрасли промышленности самыми передовыми высокопроизводительными типами машин и механизмов, отвечающими современным научно-техническим требованиям.

Подчеркивая особо важное значение внедрения передовой техники в народное хозяйство, Центральный Комитет партии исходит из того, что борьба за технический прогресс нашей страны — это борьба за построение коммунистического общества.

III

За расширение специализации и кооперирования в промышленности

Следующий вопрос, на котором я хочу остановиться,— это специализация и кооперирование производства.

В нашей стране, где господствует социалистическая собственность на средства производства, где народное хозяйство развивается по единому плану, имеются особенно благоприятные условия для использования в полной мере выгод специализации и кооперирования производства.

В чем состоят эти выгоды? Специализация и кооперирование производства способствуют развитию техники, применению в крупных масштабах высокопроизводительного оборудования, передовой технологии и автоматизации производства; они дают возможность наиболее целесообразно использовать промышленные ресурсы в пределах отдельных экономических районов, сократить транспортные расходы.

В конечном итоге правильная организация производственного кооперирования на основе всемерного развития специализации предприятий в очень большой степени содействует увеличению выпуска и улучшению качества продукции, повышению производительности труда и снижению себестоимости промышленной продукции.

Несмотря на явные преимущества специализации и кооперирования, эти формы организации в нашей промышленности до сих пор не получили такого развития, какое требуется в современных условиях. Многие руководящие работники недооценивают большого народнохозяйственного значения этого дела, вследствие чего у нас еще до сих пор нет должного порядка в организации межминистерской и внутриминистерской кооперации и специализации предприятий.

Недостатки в этом деле сводятся в основном к следующему:

— производство одних и тех же типов машин и оборудования распылено по многим предприятиям различных министерств;

— внутри министерств многие заводы загружаются изготовлением продукции, не свойственной их профилю;

— мало имеется специализированных заводов по массовому производству агрегатов, узлов, заготовок и деталей.

Мешая делу технического прогресса, эти недостатки влекут за собой значительное удорожание себестоимости продукции. Приведу для иллюстрации некоторые примеры.

Производство такой сложной техники, как дизели, паровые турбины, станки, шахтные машины, экскаваторы и другое оборудование, рассредоточено на многих заводах нескольких министерств, хотя гораздо выгоднее сосредоточить производство этого оборудования на специализированных заводах соответствующих министерств.

В текущем году предусмотрено выпустить 390 экскаваторов марки Э-258 с емкостью ковша в четверть кубометра. Задание распределено между тремя министерствами: 260 штук делает основной производитель — Министерство строительного и дорожного машиностроения, 70 штук — Министерство строительства предприятий угольной промышленности и 60 штук — Министерство строительства предприятий нефтяной промышленности. В последних двух министерствах себестоимость экскаватора в полтора — два раза превышает себестоимость такого же экскаватора в Министерстве строительного и дорожного машиностроения.

Не лучше обстоит дело со специализацией предприятий внутри министерств. Так, в Министерстве строительного и дорожного машиностроения однобарабанные лебедки типа Д-269 для скреперов, бульдозеров и кусторезов изготовляются на шести заводах. На Челябинском заводе при плане 4.250 лебедок трудоемкость изготовления каждой лебедки составляет 87 часов, а на Кременчугском заводе при плане 635 штук — 210 часов, то есть в два с половиной раза больше.

Такие примеры есть во многих промышленных министерствах. И всюду себестоимость однотипной продукции на неспециализированных заводах значительно выше, чем на специализированных.

Отсутствие четкой и строгой специализации предприятий приводит к тому, что многие заводы производят самую разнообразную продукцию, часто совершенно не свойственную профилю предприятия.

Возьмем, к примеру, Брянский паровозостроительный завод Министерства транспортного машиностроения. Помимо производства нескольких типов вагонов, он выпускает паровые турбины, энергопоезда, тележки для чугуновозов, мелкосортный прокат, чугунное и стальное литье на сторону, тракторные и паровозные запасные части, запасные части для электростанций и другую продукцию. Одним словом, завод работает по принципу: «И швец, и жнец, и на дуде игрец».

В деле специализации предприятий некоторые министерства идут не вперед, а назад. Именно так случилось с Министерством автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения, которое даже такие заводы, как Горьковский и Московский автомобильные заводы, помимо производства автомобилей все больше и больше загружает выпуском других изделий.

Если в 1950 году удельный вес автомобилей в продукции Горьковского автозавода составлял 76 процентов, то в 1954 году он снизился до 67 процентов. Кроме автомобилей этот завод изготовляет велосипеды, станки, кузнечно-прессовое, литейное и сварочное оборудование, мелкую электроаппаратуру, сельскохозяйственные машины, различного рода инструменты, электросварные трубы и многое другое. Ежемесячно завод изготовляет для себя десятки тысяч масленок, которые с успехом могла бы делать любая артель.

Такая же картина и на Московском заводе имени Сталина. Получается, что мы имеем не автомобильные заводы, а заводы-универсалы.

Большая номенклатура выпускаемых изделий затрудняет организацию производства, применение поточных методов работы, усложняет технологическое оснащение производственных процессов и тормозит внедрение высокопроизводительного автоматизированного оборудования. А все это приводит к повышению себестоимости продукции.

Надо смелее, решительнее переходить к специализации предприятий. Специализация открывает большие возможности для увеличения выпуска продукции. В связи с этим заслуживают внимания заявления руководителей Московского и Горьковского автозаводов о том, что если эти заводы будут освобождены от выпуска не свойственной им продукции, если будут внедрены более совершенные производственные процессы и дано некоторое новое оборудование, то можно будет в полтора раза увеличить выпуск автомашин с имеющихся производственных площадей.

Ввиду недостаточного развития кооперирования машиностроительные заводы мало получают со специализированных предприятий литья, поковок, отдельных агрегатов, инструмента и даже метизов. Все это заводы делают сами, допуская огромный перерасход труда, металла и денежных средств.

В настоящее время стальное и чугунное литье по семи машиностроительным министерствам производится в сотнях литейных цехов различных заводов, причем около половины литья падает на мелкие и средние литейные цехи, где технологические процессы слабо механизированы и себестоимость литья в силу этого в 2—3 раза выше, чем в крупных литейных. То же самое можно сказать о производстве поковок. Если бы министры машиностроительных министерств и Госплан СССР приняли меры к созданию укрупненных механизированных литейных для обслуживания ряда предприятий определенных экономических районов, то наше народное хозяйство ежегодно получало бы не один миллиард рублей экономии.

Совершенно нетерпимое положение создалось с производством метизов. Специализированные предприятия Министерства черной металлургии не обеспечивают потребности народного хозяйства в метизах. Поэтому министерства-потребители вынуждены сами заниматься их производством, хотя это обходится государству очень дорого. Если на специализированном метизном заводе себестоимость болта размером 12 на 60 миллиметров составляет 10 копеек, то при изготовлении такого же болта в механических мастерских потребителей себестоимость его составляет 1 рубль 40 копеек, то есть в 14 раз дороже. Для производства одной тонны болтов специализированный завод расходует 1.100 килограммов металла, а неспециализированный — 2 тысячи килограммов.

Разве это не расточительство? Если бы министр черной металлургии т. Шереметьев принял меры к увеличению производства метизов на заводах министерства, то государство получило бы очень большой экономический эффект.

Министерство станкостроительной и инструментальной промышленности лишь в незначительных размерах удовлетворяет нужды промышленности в нормализованном инструменте и совершенно не изготовляет штампов и приспособлений. Заводы — потребители инструмента вынуждены изготовлять его в своих мелких инструментальных цехах, пользуясь малопроизводительным оборудованием и отсталой технологией. В результате стоимость изготовления инструмента возрастает во много раз. Даже в автомобильной промышленности, где собственная инструментальная база больше развита, производство нормализованного инструмента обходится в четыре раза дороже, чем на специализированных предприятиях.

Не лучше обстоит дело с производством запасных частей. Машиностроительные министерства, особенно Министерство автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения, не производят на своих заводах необходимого количества запасных частей к выпускаемым машинам. Запасные части к тракторам, автомобилям, станкам и другим машинам изготовляются на неспециализированных заводах и в мастерских, на неприспособленном оборудовании, что приводит к огромным и неоправданным затратам.

Серьезные ошибки, допускаемые при планировании кооперированных поставок, вызывают нерациональные перевозки. Например, Южноуральский машиностроительный завод Министерства тяжелого машиностроения по плану внутриминистерской кооперации ежегодно изготовляет и отправляет с Урала, из г. Орска на Украину, Ново-Краматорскому заводу 1.300 тонн стального литья. В то же время Ново-Краматорский завод отправляет до полутора тысяч тонн стального литья на Урал, в Свердловск.

Все еще отмечаются случаи негосударственного отношения отдельных руководителей предприятий к выполнению плана кооперированных поставок. Разве, например, допустимо такое положение, когда заводы тяжелого машиностроения план поставок стального литья для других заводов в первом квартале текущего года выполнили только на 50 процентов?

С целью создания необходимых условий для массового или крупносерийного производства необходимо шире прибегать к унификации и стандартизации отдельных узлов и деталей, идущих на родственные виды машин и оборудования. Это дает большой экономический эффект. Например, унификация электродвигателей мощностью до 100 киловатт позволила организовать массово-поточное производство, снизить трудоемкость от 30 до 60 процентов и увеличить съем продукции с тех же производственных площадей на 85 процентов.

До недавнего времени радиотехнические заводы сами производили для себя ламповые панели, причем стоимость каждой панели составляла 5—6 рублей. Организация массового производства ламповых панелей на специализированном заводе дала возможность снизить стоимость одной панели до 75 копеек, то есть в 8 раз.

Такие же результаты можно получить при организации специализированного производства шестерен, различных валов, цепей, вкладышей, переключателей и многих других унифицированных и нормализованных деталей и изделий.

Несмотря на очевидные выгоды специализации предприятий, министерства и ведомства во многих случаях продолжают проектировать и строить новые заводы, рассчитанные на широкий профиль, то есть на универсальное производство. Следует основательно разобраться в этом вопросе и там, где необходимо, поправить дело.

Министерства должны более решительно сокращать номенклатуру изделий, выпускаемых отдельными предприятиями, освобождать специализированные предприятия от производства не свойственных им видов продукции, создавать новые специализированные предприятия, расширять внутриминистерскую и межминистерскую кооперацию с учетом интересов отдельных экономических районов.

Широкое создание специализированных предприятий не требует обязательного строительства новых заводов. Наоборот, специализированные производства целесообразно, прежде всего, создавать на базе существующих заводов, а в некоторых случаях и отдельных цехов.

Промышленные министерства совместно с Госпланом и Госэкономкомиссией должны разработать предложения о специализации предприятий и кооперирования промышленности в соответствии с требованиями современного этапа развития нашей социалистической экономики.

В дальнейшем расширении специализации и кооперирования производства заложены огромные резервы мощного подъема нашей промышленности. От нас зависит, чтобы эти резервы были поставлены на службу социалистическому государству.

IV

На базе передовой техники и улучшения организации труда поднять производительность труда на новую ступень

В. И. Ленин учит нас, что производительность труда, это, в последнем счете, самое важное, самое главное для победы нового общественного строя. Капитализм, говорил он, может быть окончательно побежден и будет окончательно побежден тем, что социализм создает новую, гораздо более высокую производительность труда.

Это указание Ленина дает нам правильное определение пути, по которому мы должны следовать, чтобы одержать победу в экономическом соревновании с капитализмом. Технический прогресс в народном хозяйстве, более рациональная организация общественного труда, более высокая его производительность — таков, по Ленину, путь победоносного развития социалистического способа производства.

Вот почему борьба за дальнейший технический прогресс в нашей стране и на этой базе борьба за систематический рост производительности труда была и остается основой основ нашей экономической политики.

При этом важно подчеркнуть, что в условиях социалистического строя рабочие, служащие, все трудящиеся города и деревни кровно заинтересованы в техническом прогрессе и росте производительности своего труда, так как именно это является залогом дальнейшего повышения их жизненного уровня и неуклонного подъема материального благосостояния и культуры.

В послевоенные годы, как и в годы довоенных пятилеток, производительность труда в нашей промышленности непрерывно возрастала, и в 1955 году она почти вдвое превысит довоенный уровень. На этой основе реальная заработная плата рабочих и служащих в промышленности в текущем году увеличивается по сравнению с уровнем 1940 года более чем на 90 процентов.

По темпам роста производительности труда в промышленности наша страна идет впереди капиталистических стран. Это дало нам возможность по уровню производительности труда в промышленности догнать передовые капиталистические страны Западной Европы. Однако мы еще отстаем в этом отношении от Соединенных Штатов Америки.

Наши успехи в области развития производства и роста производительности труда несомненны. Но они не могут нас удовлетворить. Еще и теперь многие предприятия систематически не выполняют заданий по повышению производительности труда. В 1954 году более 40 процентов предприятий общесоюзных и союзно-республиканских промышленных министерств не достигли установленных показателей по производительности труда. Президиум Центрального Комитета, рассматривая вопрос об улучшении руководства делом организации труда, нормирования труда и заработной платы, признал, что у нас имеется отставание роста производительности труда от роста реальной заработной платы. За последние четыре года производительность труда в промышленности повысилась на 33 процента, а реальная заработная плата возросла на 37 процентов. Между тем для дальнейшего мощного развития социалистического производства, для создания прочной базы неуклонного подъема благосостояния народа необходимо, чтобы повышение производительности труда постоянно опережало рост заработной платы.

Задача поэтому заключается в том, чтобы всемерно повышать производительность труда и обеспечить безусловное выполнение заданий по росту производительности труда в промышленности в целом, в каждой ее отрасли и на каждом предприятии.

Что же для этого нужно?

В. И. Ленин еще в начале 1918 года в своей работе «Очередные задачи Советской власти» указывал, что условиями роста производительности труда в нашей стране являются, прежде всего, обеспечение материальной основы крупной индустрии, в том числе машиностроения, образовательный и культурный подъем массы населения и, наконец, повышение дисциплины трудящихся, уменья работать, спорости, интенсивности труда, лучшей его организации. Эти указания сохранили все свое значение и в настоящее время. Надо шире и полнее использовать все те преимущества, которые имеет социалистическая система производства, для нового мощного подъема производительности труда.

Наша социалистическая промышленность располагает огромными резервами для повышения производительности труда, но используются эти резервы крайне недостаточно.

Известно, что рост производительности труда основан у нас в первую очередь на постоянном техническом совершенствовании производства, на систематическом внедрении новых, более производительных машин, на усилении технической вооруженности труда. За истекшие годы пятой пятилетки наша промышленность ежегодно получала в среднем на 26 миллиардов рублей нового оборудования — машин, аппаратуры, приборов и т. п. Электровооруженность труда в крупной промышленности только за последние четыре года возросла на 30 процентов и была в 1954 году почти в два раза выше, чем в 1940 году.

Внедрение в промышленность новых, более совершенных машин, механизмов и передовой технологии, модернизация действующего оборудования, а также автоматизация производства и впредь будут важнейшим источником повышения производительности труда.

В настоящее время нам надо особое внимание обратить на механизацию вспомогательных работ, на осуществление комплексной механизации производства.

Слабая механизация вспомогательных процессов приводит к тому, что на предприятиях и стройках, при наличии огромного количества машин и механизмов, все еще в большом объеме применяется ручной труд. Удельный вес рабочих, работающих вручную, составляет в лесозаготовительной промышленности 68 процентов, в угольной — 44 процента, в черной металлургии — 35 процентов, в строительстве — 69 процентов. Труд этих рабочих плохо организован, мало производителен, и поэтому эффект, получаемый от роста производительности труда основных производственных рабочих, в значительной степени поглощается затратами ручного труда на вспомогательных работах.

Мы не можем и не должны дальше терпеть подобной растраты общественного труда. Если в течение ближайшего времени мы не исправим это положение, то не только не добьемся серьезного повышения производительности труда, а ввиду огромного роста народного хозяйства столкнемся с трудностями в обеспечении его рабочей силой. Поэтому нужно всеми силами налечь на быстрейшее осуществление комплексной механизации производства.

Особо следует сказать об улучшении использования наличной, уже имеющейся техники. Промышленные предприятия и стройки оснащаются новейшей техникой для того, чтобы облегчить труд людей, сделать его более производительным. Но чем больше техники получает наше хозяйство, тем важнее становится вопрос о ее разумном и умелом использовании. Между тем на многих предприятиях техника используется плохо. В результате этого в некоторых отраслях промышленности рост производительности труда, достигнутый в последние годы, сильно отстает от роста технической вооруженности рабочих. Особенно велик этот разрыв в угольной и лесной промышленности.

В 1940 году на шахтах Министерства угольной промышленности было всего 24 комбайна, а в 1954 году их имелось 1.600, породопогрузочных машин было 36, а стало более 3 тысяч, число электровозов возросло почти в шесть раз. Несмотря на это, производительность труда в угольной промышленности в 1954 году лишь немного превысила уровень 1940 года.

Огромные средства государство вложило в механизацию лесной промышленности. Лесозаготовительные предприятия в прошлом году имели больше, чем в 1940 году: тракторов почти в 6 с половиной раз, лесовозных автомашин почти в 3 раза, паровозов и мотовозов более чем в 7 раз. На этих предприятиях имеется свыше 120 тысяч электропил, которых до войны не было совсем. Между тем производительность труда на лесозаготовках и сплаве увеличилась по сравнению с довоенным временем всего лишь на 6 процентов.

У нас есть еще и такие факты, когда многие отечественные и импортные машины годами не используются, лежат на складах и стареют. К началу 1955 года по всем министерствам и ведомствам неустановленного оборудования имелось на сумму около 13 миллиардов рублей, в том числе сверхнормативных запасов оборудования более чем на 5 с половиной миллиардов рублей. Все это является следствием неорганизованности, нераспорядительности и бесхозяйственности в ряде отраслей промышленности.

Из-за плохой организации труда и всякого рода организационно-технических неполадок на многих предприятиях имеют место значительные простои машин и механизмов. Например, в угольной промышленности не используется примерно одна треть угольных комбайнов, врубовых и углепогрузочных машин и свыше четверти породопогрузочных машин. На предприятиях Министерства черной металлургии простои мартеновских печей составили в прошлом году 14 процентов, а простои прокатных станов на отдельных металлургических заводах доходили до 20—30 процентов номинального времени работы. Велики внутрисменные простои на некоторых машиностроительных предприятиях.

Нельзя дальше терпеть такого отношения к использованию техники. Руководителей предприятий, допускающих подобные факты, надо рассматривать как растратчиков народного добра.

Передовые рабочие и инженерно-технические работники предприятий не хотят мириться с такими фактами, они изыскивают и находят пути лучшего использования техники.

На Всесоюзном совещании работников промышленности, проведенном в мае текущего года, передовики производства, делясь своим исключительно ценным производственным опытом, говорили, что во многих случаях имеется возможность в 2—3 раза увеличить производительность труда на действующем оборудовании, если правильно организовать работу и применять передовую технологию. Так, фрезеровщик-модельщик Харьковского тракторного завода т. Лупандин рассказывал о том, что, добившись применения на заводе широко известного способа кокильной отливки модели звена тракторной гусеницы, он за счет резкого сокращения механической обработки этой детали повысил производительность труда в 8—10 раз.

Однако надо сказать, что лучшие образцы использования техники и применения передовой технологии распространяются медленно. Руководители многих предприятий занимают нейтральную позицию в деле распространения передового опыта. В стороне от этого важнейшего дела стоят также начальники главных управлений и некоторые министры.

В деле распространения передового опыта у нас еще много шумихи и формализма. Так, например, на предприятиях проводятся лекции передовиков производства. Дело хорошее, но организация его часто никуда не годится. Соберут, говорил на совещании работников промышленности т. Лупандин, в одну аудиторию инженеров, рабочих разных специальностей, табельщиков, бухгалтеров — и вот читай такой аудитории лекцию на специальную производственную тему.

Очевидно, что никакой существенной пользы от такого чисто формального распространения передового опыта не может быть. Надо повсеместно организовать дело так, чтобы передовики производства могли передавать свой опыт другим рабочим непосредственно на рабочем месте, в цехе, на предприятии.

Огромное значение для достижения высокой производительности труда имеет уровень технической подготовки, культуры и образования рабочих. В этой области, как известно, в Советском Союзе проведена огромная работа.

Еще к началу 1952 года свыше половины всех промышленных рабочих имели образование не ниже 5—6 классов средней школы. Большинство рабочих за послевоенные годы получило специальную и общеобразовательную подготовку на различных курсах и в производственно-технических школах на предприятиях. В связи со значительным ростом числа молодежи, заканчивающей школы-десятилетки, рабочий класс нашей страны ежегодно получает пополнение за счет лиц, получивших среднее образование. Эти кадры молодых рабочих, имеющих хорошую общеобразовательную подготовку, представляют большую ценность для нашей промышленности.

За годы пятилеток резко изменился состав рабочих по квалификации, значительно вырос удельный вес высококвалифицированных рабочих, которые способны изготовлять современные сложные машины и обеспечить надлежащее обслуживание таких машин.

Однако, как уже говорилось, техника не стоит на месте, а непрерывно совершенствуется, и поэтому должна повышаться и квалификация рабочих.

На различного рода курсах и в школах, а также непосредственно на производстве путем индивидуального и бригадного обучения только в системе промышленных министерств у нас ежегодно подготавливается около 1 миллиона 200 тысяч ра-

(Продолжение на 4-й стр.)

Продолжение доклада товарища Н. А. БУЛГАНИНА

бочих и повышает свою квалификацию свыше 2 миллионов рабочих. На подготовку и переподготовку рабочих государство ежегодно расходует около 2 миллиардов рублей.

Однако качество обучения рабочих во многих случаях низкое. Учебные программы и методы подготовки и переподготовки в значительной мере устарели. Они не отражают происшедших за последние годы изменений в технике и технологии производства, не учитывают должным образом достижений передовиков и новаторов производства.

Необходимо значительно улучшить качество производственного обучения рабочих, обеспечить школы и курсы квалифицированными преподавателями, первоклассным оборудованием, хорошими учебными пособиями.

Крупные резервы роста производительности труда таятся в улучшении организации труда на предприятиях. Об этом говорит хотя бы тот факт, что в 1954 году потери рабочего времени в промышленности составили более 40 миллионов человеко-дней, из них в связи с простоями — 18 миллионов человеко-дней. В то же время сверхурочные работы составили 11 миллионов человеко-дней. Из-за потери рабочего времени в 1954 году недовыработано продукции более чем на 10 миллиардов рублей. Отсюда видно, насколько важен и актуален вопрос об улучшении организации труда.

Одним из существенных недостатков в работе промышленности, тормозящих рост производительности труда, является неудовлетворительное состояние нормирования труда и неупорядоченность заработной платы.

На предприятиях ряда отраслей широко применяются так называемые опытно-статистические нормы выработки, составляющие до 50 процентов, а по многим заводам машиностроения — до 70—85 процентов всех норм. Эти нормы не отражают достигнутого уровня техники, технологии, организации производства и поэтому значительно перевыполняются подавляющей частью рабочих, тогда как задания по повышению производительности труда во многих случаях остаются невыполненными.

Наведению должного порядка в нормировании труда мешает сложившееся за ряд лет несоответствие между существующими тарифными ставками и фактической заработной платой рабочих. Средняя денежная заработная плата рабочих в промышленности увеличилась по сравнению с довоенным периодом более чем в два раза, тогда как тарифные ставки повысились незначительно, в результате чего удельный вес тарифной ставки в заработной плате резко снизился. Для уменьшения разрыва между фактическим заработком рабочих и тарифными ставками на предприятиях устанавливаются заниженные нормы выработки. Таким образом, создается ненормальное положение, когда во многих случаях не степень выполнения норм выработки, основанных на производственно-технических возможностях, определяет размеры заработной платы, а, наоборот, к заработной плате «подгоняются» нормы выработки. Такой, по сути дела, потребительский подход к вопросам нормирования труда является серьезным препятствием для роста производительности труда.

Действующая у нас тарифная система не обеспечивает необходимого различия в оплате труда рабочих разных квалификаций, а также более высокую оплату труда работающих в тяжелых условиях. Многим рабочим, особенно повременщикам, устанавливаются более высокие разряды, чем этого требует выполняемая работа, а низшие разряды тарифных сеток практически почти не применяются.

Недопустимо широкое распространение получили различные поправочные коэффициенты и надбавки к тарифным ставкам и окладам, всевозможные доплаты, которые не оказывают непосредственного влияния на производительность труда. Многочисленность систем оплаты труда и всякие наслоения к ним крайне усложняют расчеты по заработной плате, делают оплату труда малодоступной пониманию рабочих, порождают разнобой в оплате труда работников аналогичных предприятий и однородных профессий. На совещании работников промышленности приводился факт, когда один и тот же рабочий на одинаковой работе зарабатывал в месяц: в Барнауле — 1.500 рублей, в Харькове — 700 рублей, а перебравшись в Минск, он стал зарабатывать 1.800 рублей.

Неотложной задачей является ликвидация текучести рабочей силы, создание на предприятиях и стройках устойчивых рабочих кадров. В 1954 году на промышленные предприятия только общесоюзных и союзно-республиканских промышленных министерств (без лесозаготовок) было принято 2 миллиона 923 тысячи рабочих, а выбыло за год 2 миллиона 802 тысячи рабочих, не считая рабочих, переведенных с других предприятий в организованном порядке. На стройки в том же году принято 1 миллион 771 тысяча рабочих, а выбыло, также не считая переведенных, 1 миллион 453 тысячи рабочих.

Одной из главных причин большой текучести рабочих является отсутствие должной заботы со стороны руководителей министерств и директоров предприятий о создании нормальных жилищно-бытовых условий для рабочих. Многие министры не уделяют необходимого внимания выполнению планов жилищного строительства, забывая о своей прямой обязанности проявлять заботу о бытовом устройстве рабочих.

Необходимо ликвидировать недостатки в организации и нормировании труда, упорядочить заработную плату, установить для всех категорий работающих в промышленности такой порядок оплаты труда, который стимулировал бы повышение производительности труда, внедрение в производство новой техники и технологии. При этом необходимо исходить из ленинских указаний о том, что система заработной платы должна быть простой и понятной, чтобы каждый рабочий наглядно видел связь между производительностью своего труда и своим заработком.

Во всем этом большом деле важную роль призван сыграть созданный Государственный комитет по вопросам труда и заработной платы, возглавляемый тов. Л. М. Кагановичем. Однако образование этого органа не освобождает министров и руководителей предприятий и строек от их обязанностей в деле нормирования труда, упорядочения заработной платы и совершенствования организации труда на предприятиях.

Мощным рычагом повышения производительности труда является социалистическое соревнование. Ленин указывал, что социализм, освободивший труд от ярма эксплуатации, впервые создает возможность развернуть соревнование действительно в массовом масштабе, втянуть подавляющее большинство трудящихся в творческую работу по совершенствованию производства. Соревнование при социализме является той постоянно действующей силой, которая толкает вперед технику и организацию производства, ломает отсталые и выдвигает новые прогрессивные нормы производительности труда.

Необходимо шире развертывать социалистическое соревнование среди рабочих, инженерно-технических работников и служащих, всемерно поддерживать инициативу передовиков и новаторов производства, настойчивее распространять их опыт, с тем, чтобы достижения передовиков производства становились достоянием целых предприятий и отраслей промышленности.

Итак, для непрерывного и быстрого подъема производительности труда в нашей промышленности необходимо широко внедрять в производство новую технику, совершенствовать технологические процессы, лучше использовать имеющуюся технику. При этом особое внимание должно быть уделено механизации вспомогательных и подсобных работ, широкому внедрению комплексной механизации, охватывающей все звенья производственных процессов.

Надо улучшить подготовку и повышение квалификации рабочих, навести порядок в нормировании и организации труда на предприятиях, последовательно осуществляя ленинский принцип материальной заинтересованности работников в результатах их труда.

На данном этапе экономического соревнования с капитализмом, когда нам предстоит в течение ближайших лет резко повысить производительность труда, мы должны мобилизовать творческую инициативу масс на разрешение этой жизненно важной для нашей страны задачи. Можно не сомневаться, что, проявив необходимую энергию и настойчивость, мы добьемся новой, высшей производительности труда, достойной социалистического общества, и на этой основе обеспечим дальнейший подъем благосостояния советского народа.

V

Совершенствовать управление промышленностью

Задачи дальнейшего подъема промышленности на базе новой современной техники требуют квалифицированного руководства производством, коренного улучшения работы министерств, главков, трестов, заводоуправлений, а также партийных и советских организаций.

В. И. Ленин существо правильного руководства видел в кропотливой организаторской работе, в деловом подходе к решению практических задач, в изучении передового опыта. Он требовал четкого распределения обязанностей между должностными лицами, повышения ответственности за порученное дело и к управлению производством советовал подходить научно. «...Чтобы управлять,— говорил он,— нужно быть компетентным, нужно полностью и до точности знать все условия производства, нужно знать технику этого производства на ее современной высоте, нужно иметь известное научное образование».

Президиум Центрального Комитета партии и Совет Министров СССР уделяют большое внимание вопросам управления хозяйством и требуют от руководителей постоянно совершенствовать работу государственного аппарата, сочетать коллективное обсуждение вопросов с установлением строгой персональной ответственности работников за свое дело, решительно искоренять канцелярско-бюрократические методы руководства.

За последнее время осуществлены мероприятия по повышению ответственности республиканских органов за состояние дел в промышленности республик, по расширению прав министров и руководителей ведомств. Проведена работа по улучшению структуры министерств и ведомств. Ликвидированы многие ненужные, параллельно действующие хозяйственные организации и учреждения. Сокращена численность административно-управленческого персонала. Но все это только начало большой и сложной работы по улучшению структуры и удешевлению управленческого аппарата.

У нас накоплен большой опыт в руководстве народным хозяйством. Однако было бы неправильно не видеть крупных недостатков в этом деле.

Главный недостаток в деятельности наших министерств по руководству промышленностью состоит в том, что они мало занимаются непосредственно организацией производства и руководят подведомственными заводами, фабриками, шахтами из канцелярий, при помощи многоступенчатого и многочисленного аппарата.

Для примера возьму Министерство рыбной промышленности.

Структура управления в этой отрасли промышленности крайне громоздка. Пока доберешься до производства, до рыбака, надо пройти четыре—пять ступеней: министерство — главк — трест — комбинат—рыбозавод. Управленческий аппарат поглотил до 40 процентов инженеров и других специалистов с высшим образованием, работающих в рыбной промышленности. На каждые шесть рабочих здесь приходится один работник управленческого персонала.

Министерство рыбной промышленности уже не раз подвергалось критике за то, что оно расплодило множество мелких трестов и контор, содержание которых ложится тяжелым бременем на себестоимость продукции.

Но критика пока слабо действует на Министра рыбной промышленности СССР т. Ишкова и на Министра рыбной промышленности РСФСР т. Обухова. Они попрежнему сохраняют множество мелких и ненужных организаций.

Например, в Чувашской АССР создан рыботрест, в подчинении которого нет ни одного предприятия. **(Смех в зале).** Трест занимается тем, что принимает от колхозов выловленную ими рыбу (около 200 тонн в год) и сдает ее в торговую сеть. В Ульяновске и Сенгилее есть два рыбозавода, на которых работает всего 12 рабочих. «Заводы» также занимаются только тем, что принятую от колхозов рыбу сдают в магазин. Однако для управления этим «хозяйством» в Ульяновске создан специальный трест. **(Смех в зале).** Одним словом, все как у больших, только труба пониже, да дым пожиже. **(Смех, аплодисменты).** Численность административно-управленческого персонала заводов и трестов почти вдвое превышает количество рабочих. Тут уж действительно можно сказать: «Один с сошкой, а семеро с ложкой».

В прошлом году некоторые предприятия рыбной промышленности, находящиеся на Дальнем Востоке, израсходовали на заработную плату средств больше, чем стоит вся рыба, выловленная этими предприятиями. Так, в Макаровском рыбокомбинате фактический выпуск товарной продукции составил 6,5 миллиона рублей, а годовой фонд заработной платы, выплаченной работникам комбината,— более 10 миллионов рублей. В Южно-Курильском рыбокомбинате рыбы выловили на 13 миллионов рублей, а на заработную плату израсходовали 22,5 миллиона рублей. В Северо-Курильском рыбокомбинате стоимость рыбной продукции составила 14 миллионов рублей, а фонд заработной платы — свыше 40 миллионов рублей.

При таких, с позволения сказать, «порядках» выловленная рыба становится действительно «золотой рыбкой». После этого не удивительно, что предприятия рыбной промышленности союзного подчинения в 1954 году вместо установленной по плану прибыли в сумме свыше миллиарда рублей допустили убыток в сумме 392 миллионов рублей.

Тт. Ишков и Обухов на настоящем Пленуме должны дать объяснения, почему рыбная промышленность работает плохо и в течение длительного времени не может искоренить недостатков в своей работе.

Возникает также вопрос: знает ли о безобразиях в рыбной промышленности Совет Министров РСФСР и его председатель т. Пузанов?

Чтобы руководство промышленностью стало более квалифицированным, необходимо приблизить управленческий аппарат к производству. Об этом уже много говорилось и за недостатки в этом деле некоторые министры были подвергнуты строгой критике. Вы хорошо помните критические выступления по данному вопросу тов. Н. С. Хрущева. К сожалению, министерства и ведомства почти ничего не делают для практического решения этого назревшего вопроса. Как правило, главные управления и большинство трестов продолжают отсиживаться в Москве или в столичных городах союзных республик, хотя подчиненные им предприятия удалены за тысячи километров от них.

Главное управление асбестовой промышленности Министерства промышленности строительных материалов управляет предприятиями, сосредоточенными на Урале. Поскольку главк находится в Москве и оторван от предприятий, то в городе Асбесте создан трест «Союзасбест». Не лучше ли перевести главк на Урал, а трест ликвидировать, или, наоборот,— упразднить главк, а трест оставить?

В составе Министерства цветной металлургии есть Главзолото и Главмедь. Предприятия, которыми они управляют, расположены далеко на Востоке, однако сами главки находятся в Москве.

Основные районы добычи соли в нашей стране—Артемовск и Баскунчак. Однако Министр промышленности продовольственных товаров т. Зотов упорно держит Главсоль в Москве.

Подобные факты имеются и в других министерствах.

Далее. У нас в руководстве промышленностью сложилась чрезмерная централизация. Большое количество предприятий подчинено непосредственно союзным министерствам, хотя руководство ими с большим успехом могли бы осуществлять республиканские организации. Такая централизация не приносит пользы делу. С одной стороны, она мешает наладить оперативное и конкретное руководство предприятиями, а с другой — принижает ответственность республиканских хозяйственных, партийных и советских организаций за работу промышленности.

В 1954 году было передано из союзного в республиканское подчинение значительное количество предприятий угольной, лесной, нефтедобывающей, металлургической, мясной, молочной, легкой, пищевой и некоторых других отраслей промышленности. Однако в этом направлении еще многое не доделано.

Возьмем Министерство промышленности строительных материалов СССР. В его непосредственном подчинении, кроме большого количества крупных предприятий по производству стройматериалов, имеется 37 карьеров по добыче щебня, гравия и других нерудных материалов, 16 заводов по производству гипса и гипсовых изделий, 8 заводов по производству скобяных изделий и арматуры, 13 заводов керамических плиток и труб, 9 заводов по производству мягкой кровли, а также много других мелких предприятий, имеющих местное значение. Есть ли какие-либо основания держать все эти предприятия в союзном подчинении? Конечно, нет. Но министр т. Юдин стойко за них держится.

Необходимо решительно взять курс на устранение чрезмерной централизации в руководстве промышленностью. Надо повысить роль союзных республик и усиливать ответственность республиканских органов за дело управления предприятиями.

Аппарат управления промышленностью, как и всем народным хозяйством, должен быть простым, экономным, минимальным по количеству работников, но деловым и гибким. Пока мы не можем сказать, что аппарат министерств и ведомств отвечает этим требованиям. Соотношение работников, занятых в производстве и в управлении, изменяется в пользу производства пока очень медленно. В штатах административно-управленческого аппарата еще много излишеств. В любом министерстве, ведомстве есть люди, которых безболезненно можно высвободить для работы на производстве.

Крупные недостатки в организационной структуре и излишества в штатах имеются и на предприятиях. У нас есть немало фабрик, заводов, промыслов, где создано много мелких цехов и участков, а управление рассредоточено между большим количеством отделов и секторов заводоуправлений. Однако руководители министерств и ведомств не борются с этим злом и плохо занимаются вопросами улучшения работы управленческого аппарата предприятий.

На качество руководства промышленностью отрицательно влияют имеющиеся существенные недостатки в области государственного планирования. Сверху донизу сложилась у нас неправильная практика, при которой, главным образом, по вине Госплана и министров, разработка планов затягивается, в связи с чем годовые планы до последнего времени принимались с большим опозданием, перед самым началом планируемого периода. В результате предприятия не получают своевременно установленных для них планов, планы «доводятся» министерствами до предприятий, как правило, после начала планируемого периода.

Президиум Центрального Комитета партии и правительство приняли ряд решений, направленных на улучшение государственного планирования. Произведена реорганизация Госплана и на его базе созданы два органа: Государственная комиссия Совета Министров СССР по перспективному планированию народного хозяйства (Госплан) и Государственная экономическая комиссия по текущему планированию народного хозяйства (Госэкономкомиссия).

Осуществление принятых решений позволит улучшить планирование народного хозяйства СССР. Теперь дело во многом зависит от министров и других руководящих работников министерств, которые обязаны навести у себя порядок в деле разработки перспективных и текущих планов развития соответствующих отраслей промышленности.

Крупнейшим недостатком в работе нашей промышленности является неритмичность производства на предприятиях, неравномерный выпуск ими промышленной продукции.

Вот три завода: «Русский дизель» (директор т. Рябинин), «Двигатель революции» (бывший директор т. Масленников, а теперь т. Лаптев) Министерства тяжелого машиностроения и Коломенский паровозостроительный завод (директор т. Пашин) Министерства транспортного машиностроения. Подекадное выполнение месячного плана в среднем за первый квартал 1955 года на этих заводах характеризуется следующими данными:

Первая декада: «Русский дизель» — 5 процентов, «Двигатель революции» — 3 процента, Коломенский завод — 6 процентов.

Вторая декада: «Русский дизель» — 23 процента, «Двигатель революции» — 26,6 процента, Коломенский завод — 23,3 процента.

Третья декада: «Русский дизель» — 72 процента, «Двигатель революции» — 70,4 процента и Коломенский завод — 70,7 процента.

О какой ритмичности в работе этих заводов может идти речь, если почти три четверти месячной программы выполняется в третьей декаде!

Наряду с неритмично работающими предприятиями у нас есть немало фабрик и заводов, где производство организовано хорошо и ритмичная работа вытеснила штурмовщину. К ним относятся такие крупные заводы, как Горьковский автозавод имени Молотова (директор т. Строкин) и Московский автозавод имени Сталина (директор т. Крылов). На этих заводах выпуск продукции в первой декаде месяца составляет 31—32 процента, во второй декаде — около 33 процентов и в третьей декаде — в пределах 36—38 процентов.

О неритмичной работе много уже писалось, говорилось и принималось решений. Однако надо признать, что существенного сдвига в этом вопросе мы не добились.

Для решения этой задачи нужны не заклинания, а устранение тех причин, которые порождают неритмичность. Самая главная из них — неупорядоченность материально-технического снабжения промышленности. Предприятия несвоевременно и некомплектно снабжаются металлом, лесом и другими материалами, а также полуфабрикатами и оборудованием. Как правило, во второй половине месяца и особенно в последней десятидневке потребителям отгружается наибольшая часть продукции. Внутри же квартала наибольшая отгрузка приходится на последний месяц, а в году — на четвертый квартал.

Во многих случаях у нас установлены неправильные нормативы запасов материалов для предприятий, отсутствуют достаточные заделы полуфабрикатов и часто нарушается сложившаяся в течение ряда лет производственная кооперация предприятий. Все это лихорадит предприятия, не дает им работать нормально.

Следует также считать совершенно неправильным и недопустимым такое положение, когда предприятия-поставщики срывают выполнение взятых на себя обязательств по поставке потребителям сырья, полуфабрикатов, оборудования и не несут за это никакой материальной ответственности.

Министерства и ведомства создали непомерно много всевозможных снабженческих и сбытовых контор и баз, притом без всякого разбора — нужны они или нет. Например, в Куйбышеве зарегистрировано 107 различных сбытовых и снабженческих организаций, в Харькове — 103, в Горьком — 78, в Молотове — 62, в Ярославле — 48.

Некоторые министерства имеют по нескольку параллельно действующих снабженческих и сбытовых организаций в одних и тех же городах. Так, в Харькове Министерство строительства СССР имеет 6 снабженческих контор, Министерство промышленности продовольственных товаров — 4 конторы и базы, Министерство строительства предприятий металлургической и химической промышленности — 4 конторы. Даже Министерство местной и топливной промышленности Украинской ССР умудрилось создать в Харькове 5 снабженческих и сбытовых контор.

К этому надо добавить, что при попустительстве финансовых органов к промышленным предприятиям примазалось много всякого рода «толкачей» и агентов, усложняющих дело снабжения и сбыта продукции.

Неупорядоченность дела снабжения промышленности очевидна. Задача состоит в том, чтобы правильно организовать планирование и снабжение промышленности. В настоящее время по поручению Президиума Центрального Комитета партии разрабатываются предложения об улучшении этого дела.

Особо следует сказать о правах директоров предприятий, а если говорить точнее,— о бесправии директоров. **(Голоса: «Правильно»).**

В настоящее время директор предприятия не имеет права расходовать средства на проведение организационно-технических мероприятий, связанных с внедрением передовой технологии и рационализаторских предложений. Он лишен возможности приобретать за счет оборотных средств инвентарь и мелкое оборудование, которые требуются для производственных нужд. Чрезмерно ограничены права директора предприятия в установлении штатов и использовании выделенного фонда заработной платы. Директор завода не может самостоятельно принимать и выполнять заказы других организаций даже в тех случаях, когда на предприятии имеются незагруженные производственные мощности и заказ можно выполнить без ущерба для основной программы предприятия. Имеются и другие вопросы, которые в настоящее время изъяты из компетенции директора, но право решения которых должно быть ему предоставлено.

Ограничение прав директоров предприятий приводит к снижению их ответственности за состояние производства. В интересах дела необходимо покончить с негодной практикой, сковывающей инициативу директоров предприятий и не дающей им возможности быстро и оперативно решать неотложные хозяйственные вопросы.

Директор предприятия, как непосредственный командир производства, должен обладать широкими правами, чтобы вести дело на основе строгого хозяйственного расчета, полностью отвечать за рациональное использование всех выделенных в его распоряжение ресурсов.

Есть и еще одно лицо на производстве, авторитет и роль которого необходимо сейчас поднять. Речь идет о мастере.

Мастер и начальник участка являются непосредственными организаторами производства и труда на рабочих местах, где практически обеспечивается выполнение заданий по производству продукции, улучшению ее качества, росту производительности труда и снижению производственных затрат. Между тем многие хозяйственники недооценивают роль мастера и начальника участка в руководстве производством.

Расширение прав директора, повышение роли мастера и начальника участка являются неотложной задачей в промышленности и строительстве.

Говоря о совершенствовании управления промышленностью, мы обязаны иметь в виду, что одной из основ правильного руководства является проверка исполнения принятых решений. Об исполнении решений партия судит по результатам работы. Она всегда требовала вникать в суть дела, сочетать проверку исполнения сверху с проверкой снизу.

Почему у нас до сих пор плохо поставлена проверка исполнения? Прежде всего потому, что ответственные работники министерств и ведомств, по существу, не занимаются этим делом, а перекладывают его на рядовых исполнителей.

Другая причина плохой организации проверки исполнения кроется в неправильном понимании многими работниками ее существа. Проверять исполнение — это значит организовывать людей на конкретное дело, обеспечивать фактическое выполнение директив партии и правительства, предупреждать и исправлять на основе детального изучения фактов ошибки, принимать конкретные меры к дальнейшему улучшению работы. Однако проверка исполнения часто сводится к сбору отчетов, составлению всякого рода справок и докладных записок о невыполнении той или иной директивы, того или иного решения.

Даже Министерство государственного контроля, Госэкономкомиссия и Министерство финансов во многих случаях проверку исполнения решений партии и правительства проводят на низком уровне, сводя ее к составлению объемистых записок «о вскрытых недостатках».

И, наконец, еще один злободневный вопрос.

Некоторые работники весь смысл руководства видят в многочисленных заседаниях по всякому поводу, что нередко вместо пользы приносит вред. На апрельском совещании работников промышленности директор Орехово-Зуевского хлопчатобумажного комбината т. Морозов жаловался, что заседания и совещания не дают возможности работать на производстве.

— У нас в Орехове,— говорил он,— такая заседательская суетня, что директору практически некогда работать. Все требуют, чтобы моя персона присутствовала везде, на всех комиссиях. Пробовал посылать заместителя, обижаются. Насажают нас в маленькую комнату человек 50 и такую повестку заведут — чего только там нет: и о наводнении, и о присуждении знамени, и о борьбе с мухами... Я, честно признаюсь, что стал делать так: одеваю пальто, ухожу в цех, а сам звоню секретарю, скажите, что заболел. **(Смех в зале).**

Такое положение существует не только в Орехово-Зуеве. Надо с этим покончить.

Для того, чтобы улучшить дело управления промышленностью, необходимо искоренить канцелярско-бюрократические методы в деятельности министерств и ведомств, сосредоточить основные усилия работников управленческого аппарата на живой работе по организации производства, покончить с заседательской суетней. Надо продолжать работу по улучшению структуры управления промышленностью, имея в виду приближение аппарата управления к производству и его удешевление.

Необходимо улучшить дело планирования, ликвидировать недостатки в организации материально-технического снабжения предприятий, осуществить необходимые мероприятия по расширению прав директоров предприятий, повышению авторитета и роли мастера на производстве.

Следует повысить персональную ответственность начальников главков, управляющих трестами, директоров предприятий за точное выполнение возложенных на них обязанностей по руководству производством, организовать по-настоящему выполнение решений партии и правительства, быстро и оперативно устранять выявленные недостатки в деле управления промышленностью.

VI

Улучшить работу с руководящими кадрами и специалистами промышленности

Наша партия придавала и придает первостепенное значение работе с руководящими кадрами и специалистами промышленности. За годы Советской власти в нашей стране проделана огромная работа по подготовке специалистов для всех отраслей народного хозяйства. Выращены не десятки и не сотни тысяч, а миллионы квалифицированных специалистов. Если в 1913 году количество специалистов с высшим и средним специальным образованием в России не достигало и 200 тысяч человек, то сейчас специалистов, имеющих высшее и среднее специальное образование, у нас насчитывается свыше 5 миллионов человек.

Кадры у нас есть и их достаточно. Задача сейчас состоит в том, чтобы правильно использовать специалистов, лучше с ними работать. Особое внимание мы должны уделять молодым специалистам. Следует, однако, признать, что далеко не во всех министерствах и предприятиях к молодым инженерам и техникам относятся правильно, по-государственному.

Значительную часть молодых инженеров и техников министерства и ведомства направляют не на производство, а в аппарат, в научно-исследовательские институты, проектные организации и отделы заводоуправлений, лишая тем самым молодых специалистов возможности изучать на практике производство, технику, заводскую жизнь.

В дореволюционной России молодым инженерам и техникам, не работавшим на производстве, был, как правило, закрыт доступ в аппарат управления и в проектные организации. Каждый молодой инженер и техник, окончивший учебное заведение, обязан был поработать на производстве. Такой же порядок существует и теперь в капиталистических странах. Это неплохое правило и нам тоже надо его соблюдать.

У нас большое количество работников научно-исследовательских и проектных институтов совершенно не имеют производственного опыта. Например, почти половина научных сотрудников Центрального научно-исследовательского института черной металлургии, Государственного института по проектированию технологических процессов заводов строительной индустрии Министерства строительного и дорожного машиностроения и многих других научных учреждений не работали на производстве.

Госплан СССР, министерства и ведомства плохо ведут работу по планированию подготовки специалистов, не имеют обоснованных расчетов и перспективного плана. В результате этого по ряду важнейших специальностей имеется несоответствие между подготовкой специалистов и фактической потребностью в них.

Большинство высших учебных заведений, готовящих кадры для промышленности, сосредоточено в центральных и южных районах Европейской части СССР, нередко вдали от соответствующей промышленной базы. В восточных районах страны высших учебных заведений вообще недостаточно. Такое ненормальное положение необходимо исправить.

Нельзя признать правильным сложившееся в промышленности соотношение между количеством инженеров и техников. На одного инженера у нас в среднем приходится менее двух техников. К сожалению, такое положение мало волнует руководителей министерств, которые предпочитают подавать в Госплан завышенные заявки на инженеров, чем готовить техников.

Не упорядочены планирование и учет административно-управленческого персонала на предприятиях. За последние годы в плане по труду в промышленности не выделяется категория служащих. В то же время планируется и учитывается такая категория, как административно-управленческий персонал, куда включаются не только служащие, но и часть ин-

(Продолжение на 5 стр.)

Продолжение доклада товарища Н. А. БУЛГАНИНА

женерно-технических работников и младшего обслуживающего персонала. Надо сказать, что само понятие «административно-управленческий персонал» является недостаточно ясным. Например, в машиностроительной промышленности инженер, работающий в отделе труда и заработной платы заводоуправления, относится к административно-управленческому персоналу, а инженер-нормировщик, работающий в этом же отделе, к административно-управленческому персоналу не относится. Диспетчеры, работающие в цехах, так же, как и диспетчеры заводоуправлений, относятся к административно-управленческому персоналу, хотя цеховые диспетчеры непосредственно связаны с производством. Ясно, что такое положение ненормально и его надо скорее исправить.

И, наконец, о текучести руководящих кадров. На многих предприятиях руководящие работники меняются слишком часто. В угольной промышленности, например, ежегодно сменяется около 40 процентов начальников и главных инженеров шахт и до 50 процентов начальников участков. Нет надобности доказывать, как это отрицательно сказывается на производстве.

Для улучшения работы с руководящими кадрами и специалистами промышленности необходимо повысить ответственность руководителей министерств, ведомств и местных партийных органов за правильный подбор, расстановку и воспитание кадров, добиться того, чтобы все предприятия возглавлялись людьми, хорошо знающими свое дело, правильно ориентирующимися в технике и экономике производства, способными обеспечить внедрение новой техники и неуклонный рост производства.

Надо смелее выдвигать на руководящую работу наиболее способных молодых специалистов. Установить, чтобы молодые специалисты по окончании учебного заведения, как правило, направлялись на производство.

Надо принять меры к улучшению использования инженерно-технических работников, решительнее переводить специалистов из управленческого аппарата на производство.

Необходимо покончить с частой сменяемостью руководящих работников и взять твердый курс на создание постоянных, устойчивых кадров во всех отраслях промышленности.

Мы обязаны постоянно помнить, что улучшение работы с кадрами является решающим условием дальнейшего подъема и развития промышленности.

VII

Государственный план — закон для каждого министерства, главка, предприятия

Одним из важнейших преимуществ социалистической системы хозяйства перед капиталистической является планомерное развитие народного хозяйства. Развивая хозяйство по плану, социалистическое государство имеет возможность обеспечивать непрерывный, быстрый и всесторонний рост производства, наиболее полно удовлетворять потребности народа. План в руках Советского государства является могучей силой, организующей и направляющей труд миллионов людей.

И. В. Сталин указывал: «Наши планы есть не планы-прогнозы, не планы-догадки, а планы-**директивы**, которые **обязательны для** руководящих органов и которые **определяют** направление нашего хозяйственного развития в **будущем** в масштабе **всей страны**». Большинство наших хозяйственных руководителей глубоко осознало эту истину, и план стал для них законом. Установленные государственным планом задания по развитию промышленности у нас из года в год не только выполняются, но и перевыполняются.

Но было бы ошибкой не видеть за общими положительными показателями работы промышленности многочисленных фактов невыполнения плана отдельными предприятиями и даже целыми отраслями промышленности.

Удельный вес предприятий, не выполняющих годовых планов, составлял: в 1951 году 31 процент, в 1952 году 39 процентов, в 1953 году 40 процентов, в 1954 году 36 процентов. Таким образом, за годы пятой пятилетки свыше одной трети предприятий не выполняли установленных для них государственных планов. Мы не можем быть равнодушными к таким фактам. Вспомните, товарищи, как строго относился к нарушителям государственной дисциплины Владимир Ильич Ленин. Мы также должны по-ленински, непримиримо относиться ко всякому работнику, по вине которого срывается выполнение государственного плана.

К сожалению, у нас еще есть такие хозяйственники, которые забывают, что план — это закон, а если и вспоминают об этом, то только для того, чтобы поступить с ним по рецепту щедринского персонажа, сочинившего устав «о нестеснении градоначальников законами». Первый и единственный параграф этого произведения гласил: «Ежели чувствуешь, что закон полагает тебе препятствие, то, сняв оный со стола, положи под себя. И тогда все сие, сделавшись невидимым, много тебя в действии облегчит». **(Оживление в зале. Смех).**

Разумеется, в наше время такого рода «деятелей», пренебрегающих интересами государства и не питающих уважения к государственному плану, нельзя подпускать к руководству промышленными предприятиями. А между тем находятся руководители министерств, которые своей широкой спиной прикрывают обанкротившегося руководителя предприятия и тем самым подрывают государственную дисциплину, дезорганизуют работу промышленности.

Приведу такой факт. В Алтайском крае имеется Михайловский содовый комбинат Министерства химической промышленности, который три года подряд не выполняет плана. Его руководители — директор т. Микитон и главный инженер т. Митюков — оказались явно неспособными вывести комбинат из прорыва. Однако ни министерство, ни местные партийные органы не приняли мер к укреплению руководства комбината. Тогда рабочие, обеспокоенные судьбой своего предприятия, на профсоюзной конференции в феврале нынешнего года приняли решение просить Министра химической промышленности т. Тихомирова рассмотреть вопрос о соответствии руководителей комбината занимаемым должностям. Рабочие проявили большое беспокойство за работу своего предприятия, встали на защиту интересов государства. Но не к чести Министерства химической промышленности и министра т. Тихомирова следует сказать, что вопрос об укреплении руководства комбината и до сих пор не решен.

Значит, дело не только в том, что во главе предприятия стоит малоспособный, бездеятельный человек, но и в том, что некоторые министры и партийные организации смотрят на это сквозь пальцы, мирятся с нарушением государственной дисциплины.

Можно привести немало примеров, когда предприятия одной и той же отрасли, находящиеся в равных условиях, имеют различные показатели работы: одни успешно выполняют план и ведут хозяйство рентабельно, а другие отстают в выполнении плана и работают с большими убытками.

Имеющиеся в Центральном Комитете факты наглядно показывают, что если мы сумеем подтянуть отстающие предприятия до уровня передовых, то добьемся значительного увеличения выпуска продукции с наличных производственных площадей.

Крупным недостатком в работе промышленности является еще не изжитая до сих пор порочная, крайне вредная для народного хозяйства практика невыполнения плана производства по номенклатуре.

Многие руководители министерств и ведомств, фабрик и заводов не уделяют достаточного внимания этому важному вопросу. Так, Министерство черной металлургии при перевыполнении плана 1954 года по прокату в целом на 173 тысячи тонн недодало 155 тысяч тонн дефицитных профилей крупносортного и мелкосортного проката, 85 тысяч тонн катанки, 25 тысяч тонн катаных колес.

Не выполняет плана по установленной номенклатуре изделий и ряд отраслей машиностроения.

Министерство тяжелого машиностроения, перевыполнив план 1954 года по продукции в целом, не выполнило плана производства металлургического оборудования, кузнечно-прессовых машин, отдельных видов подъемно-транспортного оборудования, дизелей, газогенераторных двигателей. Министерство станкостроительной и инструментальной промышленности перевыполнило план 1954 года по общему количеству металлорежущих станков и кузнечно-прессовых машин в целом, но не выполнило плана по наиболее важным видам тяжелых и уникальных станков и кузнечно-прессового оборудования.

Перевыполнило план прошлого года по продукции в целом и Министерство электротехнической промышленности. Между тем задания по производству таких важных и крайне необходимых для народного хозяйства видов продукции, как электродвигатели мощностью свыше 100 киловатт, силовые трансформаторы, генераторы к паровым и гидравлическим турбинам, министерство значительно недовыполнило.

Можно было бы привести много подобных примеров и по другим отраслям промышленности.

Нельзя забывать о качестве выпускаемой продукции. Государственный план можно считать выполненным только тогда, когда качество произведенной продукции отвечает установленным требованиям. Однако многие предприятия при попустительстве руководителей министерств выпускают продукцию низкого качества, чем наносят большой ущерб государству. Так, Министерство угольной промышленности в 1954 году поставило народному хозяйству уголь с зольностью, почти на 2 процента превышающей зольность угля, поставленного в 1940 году. Это означает, что вместо угля потребители получили 6 миллионов тонн пустой породы, на перевозку которой потребовалось 6 тысяч железнодорожных составов.

Имеется такой порок и в нефтяной промышленности. Ее предприятия отпускают потребителям нефтепродукты, не стандартные по фракционному составу и температуре вспышки.

Все еще неблагополучно с качеством продукции в металлургии, в машиностроении и в отраслях промышленности, производящих предметы народного потребления.

Пора покончить с этим крупным недостатком в работе промышленности. Надо строго наказывать тех, кто пренебрегает качеством продукции и тем самым грубо попирает интересы государства и населения. В борьбе за качество продукции большую роль призваны сыграть партийные организации. К сожалению, многие из них слабо занимаются этим большим государственным делом.

Многие работники промышленности ослабили внимание к экономике производства. Это видно из того, что за последние годы задания по снижению себестоимости продукции не выполняются. В плане на 1953 год было предусмотрено снизить себестоимость промышленной продукции на 6 процентов по сравнению с 1952 годом, а фактически себестоимость снижена на 5,1 процента. По плану 1954 года снижение себестоимости должно было составить 4,7 процента, а фактически составило 3,9 процента. За последние два года более половины всех промышленных предприятий союзного подчинения не выполнило планов по снижению себестоимости продукции. План накоплений в промышленности за 1954 год недовыполнен на 9 миллиардов 600 миллионов рублей.

Одной из причин невыполнения предприятиями заданий по снижению себестоимости продукции является брак в производстве. В целом по союзной промышленности потери от брака составили в прошлом году более 3 миллиардов рублей. Наиболее неблагополучно в этом отношении обстоит дело на предприятиях Министерства радиотехнической промышленности, Министерства машиностроения и приборостроения, Министерства станкостроительной и инструментальной промышленности и Министерства промышленности строительных материалов.

Министерства и главные управления не принимают должных мер к тому, чтобы обеспечить выполнение планов накоплений каждым предприятием, и даже нарушают основные принципы хозяйственного расчета предприятий. Министерства и главные управления часто изымают сверхплановые прибыли и часть оборотных средств у хорошо работающих предприятий и за их счет восполняют недостаток оборотных средств у плохо работающих предприятий, создавая тем самым видимость финансового благополучия последних.

Такая практика кредитования и финансирования отстающих предприятий за счет передовых несовместима с хозяйственным расчетом.

Центральный Комитет партии и Совет Министров осудили эти нарушения принципов хозяйственного расчета, признали неправильной сложившуюся практику кредитования предприятий и установили особый, более жесткий режим кредитования и расчетов для предприятий, не выполняющих заданий по снижению себестоимости продукции и планов накоплений.

Государственному банку СССР предоставлено право объявлять неплатежеспособными те предприятия, которые на протяжении шести месяцев после перевода их на особый режим кредитования и расчетов продолжают не выполнять планов накоплений или допускают сверхплановые убытки.

Следует укрепить государственную дисциплину. Надо решительно покончить с либеральным отношением к нарушителям государственной дисциплины, не останавливаясь перед тем, чтобы снимать с занимаемых постов работников, не способных управлять главком, предприятием, заменяя их знающими дело и энергичными организаторами производства.

Задача состоит в том, чтобы в промышленности не было ни одной отстающей отрасли, ни одного отстающего предприятия.

VIII

Устранить недостатки в размещении производительных сил в стране

Задача дальнейшего мощного развития нашей социалистической промышленности неразрывно связана с вопросом о правильном размещении производительных сил в стране. Надо сказать, что этот вопрос имеет для нас исключительно важное значение.

В дореволюционной России свыше трех четвертей промышленной продукции производилось только в четырех районах: Московском, Ивановском, Петербургском и на Украине. Заводы Донбасса и Приднепровья в 1913 году давали 73 процента производимого в стране чугуна. До 87 процентов добычи угля было сконцентрировано в Донбассе. Восточные же районы страны с их исключительно мощными сырьевыми и энергетическими ресурсами оставались вне промышленного развития.

За годы Советской власти, как известно, проделана большая работа по улучшению размещения промышленности СССР. В период довоенных пятилеток, в результате осуществления политики индустриализации страны, приближения промышленности к источникам сырья и районам потребления, быстрыми темпами стала развиваться промышленность восточных районов СССР. Во время Отечественной войны и в послевоенные годы промышленность этих районов получила еще большее развитие.

В 1954 году в восточных районах было произведено около трети всей промышленной продукции страны, добыто свыше 60 процентов нефти и почти 50 процентов угля, произведено свыше половины всего количества стали и проката и свыше 40 процентов электроэнергии. Если в целом по СССР объем промышленной продукции в 1954 году по сравнению с 1940 годом возрос в 2,8 раза, то в восточных районах он увеличился в четыре раза.

Эти данные показывают, что мы достигли известных успехов в улучшении размещения нашей промышленности. Однако в свете стоящих перед нами задач и особенно при сопоставлении с имеющимися возможностями достигнутые результаты являются недостаточными.

XIX съезд партии в своих директивах по пятому пятилетнему плану подчеркнул необходимость обеспечить дальнейшее улучшение географического размещения строительства промышленных предприятий, но эта директива выполняется неудовлетворительно.

Многие министерства до сих пор продолжают неправильную практику сосредоточения строительства новых промышленных предприятий в обжитых районах, где уже имеется развитая промышленность, без учета возможности обеспечения строящихся предприятий местным сырьем и топливом.

Зачем, рассуждают некоторые руководители министерств и ведомств, строить предприятия где-то в Сибири, это ведь далеко и хлопотно. Гораздо легче и проще построить новый завод или расширить действующий завод где-либо поближе к Центру, а еще лучше в Москве или в Ленинграде.

Несмотря на неоднократные указания Центрального Комитета партии и правительства о прекращении нового строительства, реконструкции и расширения действующих предприятий в Москве, Московской области и Ленинграде, многие министерства и ведомства стараются всячески обойти эти указания, добиваясь под тем или иным предлогом нового промышленного строительства, реконструкции и расширения действующих предприятий в названных центральных районах.

В то же время ряд министерств срывает выполнение заданий правительства по строительству новых предприятий в восточных и других районах, где имеются достаточные сырьевые и энергетические ресурсы, а промышленность развита слабо.

Работникам Министерства черной металлургии и Министерства строительства предприятий металлургической и химической промышленности хорошо известно, что с вводом в действие металлургического завода в Казахской ССР на базе местного сырья и топлива отпала бы надобность в перевозке из других районов страны значительного количества металла в Среднюю Азию и Казахстан. Однако названные мною министерства, осуществляющие строительство металлургического завода, крайне плохо используют выделенные для этой цели капиталовложения. В 1951—1954 годах на строительство завода было выделено 200 миллионов рублей, а освоено только 88 миллионов рублей.

Следует, кстати, отметить, что Министерство черной металлургии допустило серьезную диспропорцию между производством и потреблением отдельных сортов проката черных металлов на Юге, на Урале и в Восточной Сибири, а это неизбежно приводит к массовым встречным перевозкам черных металлов.

Известно далее, какое огромное народнохозяйственное значение имеет развитие алюминиевой промышленности на Востоке, где сосредоточены значительные сырьевые ресурсы для этой отрасли и источники дешевой электроэнергии. Однако средства, выделяемые Министерству цветной металлургии на строительство алюминиевого завода на Востоке, также используются неудовлетворительно.

Министерство нефтяной промышленности систематически не выполняло планов капитального строительства и ввода в действие нефтеперерабатывающих заводов на востоке страны. Например, за истекшие четыре года пятой пятилетки в строительство Омского нефтеперерабатывающего завода было вложено только 804 миллиона рублей при сметной стоимости строительства в 2 миллиарда рублей.

Директивами по пятилетнему плану темпы роста производства строительных материалов в восточных районах были предусмотрены более высокие, чем в среднем по стране, но Министерство промышленности строительных материалов, а также другие министерства и ведомства выполняют это задание неудовлетворительно.

Если за четыре года пятилетки производство цемента в целом по СССР возросло на 86 процентов, то на Дальнем Востоке оно увеличилось всего лишь на 19 процентов. Министерство промышленности строительных материалов затягивает строительство цементных заводов на Востоке. Так, например, цементный завод в г. Семипалатинске строится с 1949 года. Сметная стоимость строительства завода составляет почти 200 миллионов рублей, а за шесть лет освоено всего лишь 22 миллиона рублей, или 11 процентов. Крайне медленно осуществляется также расширение Яшкинского цементного завода в Кемеровской области. Неудовлетворительно ведутся работы по расширению на Востоке производства стеновых материалов.

Наша машиностроительная промышленность также сконцентрирована в основном в районах Центра и в Ленинграде и слабо развита на востоке страны. В районах Центра выпускается более 80 процентов автомобилей, а производство зерновых комбайнов почти целиком сосредоточено в Европейской части СССР.

Потребность Средней Азии и Казахстана в фосфатных минеральных удобрениях обеспечивается за счет собственных ресурсов только на 60 процентов, а остальные удобрения завозятся из Европейской части СССР и с Урала. Поволжье, Северный Кавказ, Сибирь и Дальний Восток также снабжаются привозными минеральными удобрениями.

Значительно отстает строительство в восточных районах предприятий по производству массовых изделий легкой и пищевой промышленности. Легкая промышленность чрезмерно сконцентрирована в Центре, где вырабатывается свыше 80 процентов хлопчатобумажных и около 70 процентов шерстяных тканей, а на Востоке эта промышленность развита слабо.

Министерство промышленности продовольственных товаров также неудовлетворительно осуществляет в восточных районах строительство макаронных, кондитерских и других предприятий по производству продовольственных товаров.

Все это свидетельствует о весьма серьезном отставании в развитии производительных сил на востоке страны и особенно в Сибири, на Дальнем Востоке, в Средней Азии и Казахстане, на долю которых в настоящее время приходится лишь 16 процентов всей промышленной продукции СССР. Пора покончить с вредной практикой затягивания строительства промышленных предприятий в восточных районах.

Недостатки в размещении производительных сил в стране влекут за собой нерациональные и чрезмерно дальние перевозки грузов железнодорожным транспортом.

Приведу для иллюстрации отдельные факты, не делающие чести некоторым министрам.

Министерство черной металлургии не принимает должных мер к развитию железорудной базы в районе Кузнецкого металлургического комбината, вследствие чего большое количество руды для этого комбината завозится из Магнитогорска.

Отставание роста добычи угля в Европейской части СССР от роста потребления его в этой части страны приводит к необходимости перевозок угля на огромные расстояния. Так, в 1954 году в районы, расположенные западнее Урала, завезено свыше 11 миллионов тонн кузнецкого и карагандинского угля. В настоящее время из Кузнецкого и Карагандинского угольных бассейнов завозится уголь далеко за Москву, куда прежде он никогда не завозился.

Отставание геологопоисковых работ в Западной Сибири приводит к тому, что песок для формовочных земель завозится туда с Урала. Например, заводы, расположенные в Омской, Новосибирской областях и Алтайском крае, получают песок с карьеров Челябинской области.

По причине совершенно недостаточного развития лесопиления на Севере и в Сибири железные дороги перевозят в больших количествах круглый лес на расстояния свыше 5 тысяч километров.

Из Сибири и Средней Азии ежегодно перевозится около 2 тысяч вагонов немытой шерсти на шерстомойки, расположенные в Украинской ССР, а мытая шерсть в количестве до 500 вагонов в год идет с Украины в обратном направлении — в Сибирь, Среднюю Азию и на Дальний Восток.

Соль для Дальнего Востока завозится из Павлодара, хотя имеется полная возможность получать ее из Иркутской области, для чего надо было построить Усольский соляной завод. Однако министр промышленности продовольственных товаров т. Зотов не принимает мер к ускорению строительства этого завода.

Ввиду недостаточного производства солебрикетов на Павлодарском солепромысле, в Восточную Сибирь и на Дальний Восток завозится илецкая комовая соль для нужд животноводства. Стоимость перевозки одной тонны соли в указанных направлениях составляет около 300 рублей, что превышает стоимость самой соли почти в десять раз.

Нельзя мириться с такого рода безобразиями в нашем хозяйстве.

Заслуживает самого строгого осуждения нераспорядительность многих руководителей местных организаций, плохо использующих имеющиеся на местах широкие возможности производства изделий массового потребления. Вместо того, чтобы развивать производство таких изделий за счет местных ресурсов, руководители ряда областей и республик допускают завоз их из других, даже отдаленных районов страны.

Оказывается, что в Тюменской области, богатой лесами, нельзя обойтись без завоза из других областей таких изделий, как колеса к деревянным ходам, дуги, бондарные изделия, деревянные лопаты. В эту область из других районов завозятся даже вешалки для одежды.

Руководители партийных и советских организаций Вологодской области не считают для себя зазорным завозить из других областей деревянные лопаты, ведра, грабли, вилы, тазы и другие подобного рода товары.

Вместо дальнейшего разворота производства товаров широкого потребления некоторые республиканские и областные организации стали на путь прекращения выпуска ряда важных для населения товаров. Так, в Молотовской области за последние два года прекращено производство около 140 различных видов товаров широкого потребления, в том числе висячих замков, топоров, керосиновых ламп. За этот же период в Белорусской ССР прекращено производство свыше 50 видов товаров широкого потребления.

Руководителям местных партийных и советских организаций надо решительно покончить с такого рода негодной практикой, бьющей по интересам населения и государства. Надо по-серьезному взяться за развитие на предприятиях местной и кооперативной промышленности производства предметов массового потребления.

Какие же меры необходимо осуществить для того, чтобы устранить указанные выше недостатки?

Надо, прежде всего, повысить уровень работы министерств по планированию размещения промышленных предприятий; сейчас это дело ведется неорганизованно, а во многих случаях и неграмотно. Министры должны коренным образом изменить свое отношение к вопросам выбора места строительства предприятий, подходя к этому делу не ведомственно, а по-государственному.

Надо улучшить общегосударственное планирование размещения производительных сил в стране. В этом деле первую скрипку должен играть Госплан СССР. Его прямая обязанность — постоянно проявлять заботу о правильном географическом размещении промышленных предприятий. Работники Госплана должны осознать, какую большую ответственность они несут за это дело перед государством. В течение ближайшего времени Госплану с участием министерств и местных партийных и советских органов необходимо разработать научно обоснованную схему развития и размещения важнейших отраслей промышленности на период 10—15 лет, исходя при этом из задачи приближения промышленности к источникам сырья, топлива и районам потребления, а также обеспечения комплексного развития хозяйства экономических районов и всемерного развития внутрирайонной кооперации промышленных предприятий. Необходимо безотлагательно и самым решительным образом осуществить практические мероприятия по обеспечению более быстрого развития промышленности в восточных районах страны.

IX

Поднять уровень партийного руководства промышленностью

Большие задачи, стоящие перед промышленностью, не могут быть успешно решены без дальнейшего подъема политической и трудовой активности рабочего класса и инженерно-технической интеллигенции. Политическая и организационная работа партийных организаций в массах всегда была и остается основой всех наших побед в хозяйственном строительстве. И. В. Сталин указывал, что хозяйственные успехи, их прочность и длительность целиком и полностью зависят от успехов партийно-организационной и партийно-политической работы, что без этого условия хозяйственные успехи могут оказаться построенными на песке.

Сейчас, в связи с необходимостью обеспечить дальнейший подъем промышленности, партийные организации обязаны значительно повысить уровень всей партийно-политической работы в массах, поднять на новую ступень партийное руководство промышленностью.

За последнее время партия и правительство провели ряд мероприятий, направленных на улучшение руководства промышленностью и ускорение ее технического прогресса.

В апреле этого года Центральный Комитет партии и Совет Министров СССР обратились с письмом ко всем рабочим, работницам, инженерно-техническим работникам и служащим промышленности, к руководителям ведомств и предприятий, деятелям науки и техники, к партийным, профсоюзным и комсомольским организациям предприятий и учреждений промышленности. В письме наряду с успехами, достигнутыми социалистической индустрией, отмечены крупные недостатки в работе промышленности и указаны пути их устранения.

Проведены также совещания работников науки и техники с широким участием рабочих-новаторов, руководителей предприятий, конструкторских бюро и научно-исследовательских институтов. На совещаниях обстоятельно, по-деловому были обсуждены вопросы, касающиеся дальнейшего технического прогресса и улучшения работы промышленности и научно-исследовательских организаций в нашей стране.

Письмо ЦК КПСС и Совета Министров СССР повсеместно встретило горячее одобрение рабочих и служащих предприятий, широких кругов инженерно-технических работников и научной общественности, вызвало новую волну творческой активности трудящихся. На заводах, фабриках, шахтах и рудниках, в научных учреждениях вносится огромное количество ценных предложений по усовершенствованию техники и технологии производства, по улучшению качественных показателей работы промышленности. Обсуждение письма уже дало положительные результаты — предприятия ряда отраслей промышленности за последнее время заметно улучшили свою работу.

К числу мероприятий, направленных на улучшение управления промышленностью, относятся разукрупнение некоторых министерств и образование новых министерств — по строительству электростанций, предприятий нефтяной промышленности, предприятий угольной промышленности.

В целях улучшения организации работы Совета Министров СССР и повышения ответственности министров и руководителей ведомств за порученное им дело ликвидированы отраслевые бюро при Совете Министров, а аппарат Совета Министров сокращен более чем на 50 процентов. Упразднены существовавшие ранее в аппарате Совета Министров отделы и группы, которые выполняли за министерства и Госплан работу по подготовке решений правительства и согласованию этих решений с заинтересованными организациями.

В аппарате Центрального Комитета партии проведена реорганизация промышленно-транспортного отдела, что дало возможность значительно усилить контроль за работой промышленности со стороны ЦК.

Центральный Комитет партии и Совет Министров СССР и впредь будут направлять свои усилия на создание условий для успешной работы промышленности.

Некоторые местные партийные и советские органы еще до конца не поняли, что задачи по дальнейшему подъему промышленности и ее дальнейшему техническому прогрессу требуют от них решительного изменения содержания и методов руководства промышленностью, что руководить промышленностью в настоящее время — это значит вести непримиримую борьбу с рутиной и косностью, в первую очередь в технике, открывать широкую дорогу всему новому и передовому, отказаться от декларативности в своих решениях, вникать в дела предприятий по существу, глубоко разбираться в технике и экономике производства. Руководить по-настоящему промышленностью — это значит также хорошо знать ее кадры, умело подбирать и правильно расставлять их, повседневно вести массово-политическую работу среди трудящихся.

К сожалению, мы еще не можем сказать, что все партийные комитеты в своей практической деятельности строго следуют этим положениям. Уровень руководства промышленностью со стороны некоторых ЦК компартий союзных республик, крайкомов и обкомов партии еще не отвечает современным требованиям. Если в деле руководства сельским хозяйством партийные комитеты за последнее время радикально перестраивают свою работу и стали конкретнее подходить к решению задач сегодняшнего дня, к перспективам развития колхозного производства, то вопросами промышленности они занимаются чаще всего лишь тогда, когда обнаруживается провал на том или ином предприятии.

Задача состоит в том, чтобы, не ослабляя внимания к вопросам развития социалистического сельского хозяйства, значительно поднять уровень руководства промышленностью, обеспечить дальнейший крутой подъем промышленного производства на основе широкого внедрения новейших достижений науки и техники и значительного роста производительности труда, как средства повышения реальной заработной платы и, следовательно, благосостояния рабочих, инженерно-технического персонала и служащих.

(Окончание на 6 стр.)

Окончание доклада товарища Н. А. БУЛГАНИНА

В чем состоят главные недостатки в работе некоторых партийных комитетов по руководству промышленностью?

Прежде всего в отсутствии конкретного подхода к делу, в неумении выделить главное и сосредоточить на нем внимание партийных организаций. Именно поэтому на многих предприятиях медленно внедряется новая техника и технология. У некоторых партийных комитетов не хватает умения и настойчивости, чтобы решать конкретные дела.

Взять хотя бы такой вопрос, как интенсификация работы мартеновских печей за счет применения кислорода. На Макеевском и Ново-Тагильском металлургических заводах вот уже несколько лет лежит оборудование для кислородных установок, между тем ни Сталинский, ни Свердловский обкомы партии фактически ничего не сделали для того, чтобы это оборудование было быстрее смонтировано и пущено в работу. Работники Свердловского обкома мирятся также с таким ненормальным положением, когда с 1950 года не используется оборудование среднесортного прокатного стана стоимостью 80 миллионов рублей. Пуск этого стана дал бы стране 650 тысяч тонн проката в год и позволил бы намного сократить перевозки металла с южных заводов на Урал. Реконструкция старых уральских металлургических заводов ведется совершенно неудовлетворительными темпами, выделяемые для этого средства не осваиваются, производительность труда в основных цехах указанных заводов в два — два с половиной раза ниже, чем в среднем на заводах черной металлургии. Правда, вопрос о мерах повышения производительности труда был предметом обсуждения на пленуме Свердловского обкома, но дальше разговоров и резолюции дело не пошло, а число предприятий, не выполняющих заданий по производительности труда, после этого не только не уменьшилось, но даже увеличилось.

Большие претензии следует предъявить к Ленинградскому, Челябинскому, Новосибирскому, Горьковскому и некоторым другим обкомам партии, которые за общим выполнением планов по области не замечают провалов в работе многих предприятий.

В Ленинградском обкоме и горкоме партии немало говорят о техническом прогрессе, а предприятия города в прошлом году не освоили выпуска значительного количества новых типов машин и механизмов. Завод «Русский дизель» в течение пяти лет работает над созданием новой конструкции дизеля и никак не может запустить его в производство. Большое количество предприятий города работает по устаревшей технологии, на них велика доля ручного труда, станочное оборудование используется всего лишь на 50—55 процентов.

Магнитогорский металлургический комбинат известен в стране как передовое предприятие, опыт его работы с успехом заимствуют многие другие заводы, а вот у Челябинского обкома партии руки не доходят до того, чтобы лучшие приемы магнитогорцев перенести на Челябинский и Златоустовский металлургические заводы, где с высокой степенью механизации производственных процессов уживаются кустарщина и отсталые способы работы. В прокатном цехе Златоустовского завода, например, подача раскаленных заготовок от нагревательной печи к стану и передача катанки от последней клети до бунта осуществляются вручную. Обком не дает должной партийной оценки подобным фактам, примиренчески относится к работникам, тормозящим механизацию производства.

Мы недовольны руководством нефтяной промышленностью со стороны ЦК компартии Азербайджана и Бакинского горкома партии. В республике в 1954 году более 60 процентов нефтепромысловых управлений не выполнили заданий по добыче нефти, основные нефтеперерабатывающие заводы Баку не выполняют план по ассортименту продукции. Это происходит потому, что ЦК компартии Азербайджана и Бакинский горком партии, оперируя средними показателями выполнения планов добычи и переработки нефти, мало уделяют внимания работе отдельных заводов и нефтепромыслов. Резервы повышения добычи нефти используются плохо, передовые методы труда, новая техника и технология внедряются медленно. Вторичные методы добычи нефти были применены в прошлом году лишь на одной пятой части действующих скважин Баку. Нефтяники Азербайджана являются зачинателями внедрения турбинного способа бурения. Этот способ широко применяется в других нефтяных районах страны, однако в самом Азербайджане он не нашел достаточного распространения.

Некоторые партийные комитеты вместо того, чтобы повышать ответственность хозяйственных руководителей за порученное дело, систематически контролировать и направлять их работу, занимаются мелочной опекой, а то и подменой.

Занимаясь не свойственными им делами, такие партийные комитеты тем самым ослабляют свое внимание к вопросам партийно-политической и организаторской работы среди трудящихся, улучшения подбора, расстановки и воспитания кадров, усиления контроля за работой хозяйственных органов.

Необходимо покончить с подобной практикой, отрешиться от мелочной опеки хозяйственных руководителей и повысить к ним требования в деле обеспечения четкой работы предприятий и своевременного решения всех производственно-технических вопросов. Надо укреплять единоначалие, поднимать ответственность руководителей предприятий за выполнение производственных планов, заданий по внедрению новой техники, по росту производительности труда и снижению себестоимости продукции.

Нельзя не отметить и того, что в райкомах, горкомах, обкомах, крайкомах и ЦК компартий союзных республик принижена роль промышленных отделов. Работники этих отделов вместо того, чтобы вести повседневную организаторскую работу на предприятиях, глубоко изучать кадры, технику и экономику производства, разрабатывать и вносить на рассмотрение партийных комитетов коренные вопросы работы предприятий, занимаются мелкими хозяйственными делами, сводят свои функции к составлению множества различных справок и сводок. Промышленные отделы партийных органов нередко комплектуются малоопытными работниками, не имеющими необходимых технических и экономических знаний и не умеющими глубоко анализировать работу предприятий. Работников этих отделов часто загружают различными заданиями, не связанными с их основной деятельностью.

Следует перестроить работу промышленных отделов, укрепив их способными партийными работниками, имеющими достаточный опыт работы в промышленности, хорошо знающими технику и экономику производства. Необходимо разгрузить работников промышленных отделов от ненужной бумажной переписки и заседательской суетни с тем, чтобы большую часть своего рабочего времени они находились на предприятиях, оказывая помощь партийным организациям предприятий в проведении в жизнь директив партии и правительства.

Многие партийные органы в руководстве промышленными предприятиями слабо опираются на первичные партийные организации, недостаточно направляют их деятельность на всемерное развертывание творческой инициативы работников предприятий. Не имея достаточного руководства, первичные парторганизации допускают серьезные промахи и недостатки в проведении, содержании и формах массово-политической работы на предприятиях.

Многие партийные, профсоюзные и комсомольские работники сами непосредственно не ведут политической работы с людьми, мало общаются с рабочими, что ослабляет воспитательную работу. Руководители партийных и советских органов редко бывают на предприятиях, а если и появляются там, то мимоходом. Для того же, чтобы побеседовать с рабочими, инженерно-техническими работниками, выяснить их нужды и, если надо, помочь решить выдвигаемые ими вопросы, у этих руководителей не хватает времени. Эта неправильная практика идет вразрез с ленинскими указаниями об укреплении связей с массами.

Чтобы быстрее устранить недостатки в политической работе с массами, партийные, хозяйственные, профсоюзные и комсомольские руководители, большие и малые, должны считать своим долгом вести повседневную работу с людьми, знать их запросы, систематически выступать перед трудящимися с политическими докладами и лекциями. Тех руководителей, которые пренебрежительно относятся к запросам и нуждам рабочих, не считаются с мнением рядовых работников, надо привлекать к ответственности как бюрократов.

Большое значение имеет регулярное проведение хозяйственных активов на промышленных предприятиях, в министерствах и ведомствах. Активы помогают выявлять и устранять недостатки на производстве. Но за последнее время некоторые партийные комитеты, руководители министерств, ведомств и предприятий забыли об этой полезной форме работы, принизили значение активов и перестали их собирать.

Следует восстановить практику регулярного проведения хозяйственных активов, ставить на их обсуждение конкретные вопросы производства, внедрения передовой техники, повышения производительности труда, обеспечивая деловое, критическое обсуждение поставленных вопросов, не допуская парадности и шумихи.

Важным средством повышения творческой активности рабочих, инженерно-технических работников и служащих являются производственные совещания и общие собрания. Однако некоторые хозяйственники, партийные и профсоюзные работники считают производственные совещания ненужным делом. На многих предприятиях критические замечания и предложения рабочих не учитываются и не выполняются. Надо решительно покончить с таким неправильным отношением к производственным совещаниям и собраниям рабочих, проводить их систематически и на высоком уровне.

В работе партийных, профсоюзных, комсомольских и хозяйственных организаций по руководству социалистическим соревнованием в ряде случаев допускаются формальный подход, попытки втиснуть это творческое движение масс в узкие рамки насаждаемых сверху надуманных и бюрократических форм.

На предприятиях имеют широкое хождение заранее заготовленные стандартные бланки социалистических обязательств. Профсоюзные и партийные руководители отчитываются о полном охвате рабочих соревнованием и закрывают глаза на то, что настоящего творческого соревнования на многих предприятиях нет.

Неотложная задача состоит в том, чтобы повсеместно поднять социалистическое соревнование на новую ступень, имея в виду главное — настойчиво внедрять достижения передовиков и новаторов производства и на этой основе добиваться новых успехов.

Профессиональные союзы, являясь массовой организацией трудящихся, ведут большую работу по коммунистическому воспитанию рабочих и служащих, направляя их усилия на выполнение хозяйственных и политических задач, стоящих перед нашим государством. Однако нельзя не отметить, что недостатки в работе промышленности в известной мере объясняются также и тем, что профсоюзные комитеты не оказывают достаточного влияния на развитие творческой инициативы широких рабочих масс в хозяйственном строительстве. Профсоюзные организации мало занимаются вопросами укрепления трудовой дисциплины, развития массового рабочего изобретательства и рационализации, нормирования труда и заработной платы рабочих и служащих. Не проявляется также должной настойчивости и инициативы со стороны профсоюзных организаций в улучшении быта рабочих, в контроле за выполнением планов строительства жилищ и культурно-бытовых предприятий.

В промышленности работает более трех с половиной миллионов комсомольцев. Они образцово трудятся и выступают инициаторами патриотических начинаний на производстве. Вместе с тем следует сказать, что партийные организации и хозяйственные руководители многих предприятий слабо опираются на комсомольские организации в решении производственных задач. А ведь на большинстве предприятий около половины рабочих составляет молодежь, и успех дела во многом зависит от ее работы.

Нужно повысить активность комсомольских организаций и их роль в производственной и общественно-политической жизни, всемерно поддерживать и развивать их инициативу и ценные начинания. От партийных организаций требуется больше проявлять заботы о политическом и производственном воспитании и обучении молодежи, организации ее труда, быта и культурного отдыха.

Мы имеем все условия для того, чтобы на фабриках, заводах, шахтах, стройках проводилась разносторонняя и глубокая работа по коммунистическому воспитанию трудящихся. На промышленных предприятиях работает более двух миллионов коммунистов, имеется свыше 27 тысяч освобожденных партийных, профсоюзных и комсомольских работников, партийными организациями накоплен значительный опыт работы в массах.

Большие задачи, стоящие перед партийными организациями в области промышленности, требуют дальнейшего совершенствования методов партийного руководства, резкого улучшения организаторской и массово-политической работы на предприятиях, широкого развертывания критики и самокритики, всемерного повышения творческой активности и авангардной роли коммунистов.

Партийные организации должны глубоко вникать в технику и экономику производства, умело осуществлять контроль за деятельностью администрации, мобилизовать коммунистов, комсомольцев, всех рабочих, инженерно-технических работников и служащих на борьбу за выполнение каждым предприятием государственного плана, за мощный подъем и технический прогресс промышленности.

* * *

Товарищи! Я заканчиваю свой доклад. Подводя итог сказанному, необходимо еще раз подчеркнуть, что в нашей социалистической промышленности в целом и в каждой ее отрасли заложены громадные возможности. Если мы эти возможности превратим в действительность, а это, несомненно, так и будет, то мы быстро добьемся нового мощного подъема в дальнейшем развитии промышленности — надежной базы роста всего народного хозяйства, дальнейшего укрепления могущества нашего великого Советского Союза.

Непрерывный рост и совершенствование социалистического производства на базе высшей техники необходимы нам для того, чтобы обеспечивать максимальное удовлетворение постоянно растущих материальных и культурных потребностей всего советского общества.

В своем докладе я стремился определить главные направления, по которым должно сейчас идти развитие нашей промышленности. Кратко их можно было бы сформулировать следующим образом:

Первое. Осуществление широкой программы мероприятий по улучшению технического оснащения промышленности, по ускорению создания новых машин, а также по совершенствованию технологии производства в соответствии с современными требованиями науки и техники.

Второе. Всемерное и рациональное использование наличной, уже имеющейся в промышленности техники.

Третье. Широкое развитие специализации и кооперирования производства как внутри отдельных отраслей, так и по промышленности в целом.

Четвертое. Неуклонный рост производительности труда и снижение себестоимости промышленной продукции и на этой основе обеспечение постоянного роста реальной заработной платы рабочих и служащих.

Пятое. Повышение качества руководства производством; улучшение работы с руководящими кадрами и специалистами промышленности; усиление государственной дисциплины во всей системе управления промышленностью.

Шестое. Устранение недостатков, имеющихся в размещении производительных сил в стране. Своевременный и качественный ввод в действие новых мощностей.

В борьбе за новый подъем промышленности мы опираемся на преимущества социалистического общественного строя, освободившего миллионные массы от гнета эксплуатации и разбудившего их творческую инициативу.

Благодаря осуществлению генеральной линии партии, наша страна, в прошлом слабая и отсталая, является сейчас одной из самых сильных индустриальных стран мира. Социалистическая промышленность располагает огромными производственными фондами и опирается на колоссальные природные богатства, имеющиеся в распоряжении нашего народа.

Но самым ценным капиталом промышленности СССР являются наши замечательные кадры рабочих и специалистов. Коммунистическая партия, выполняя заветы В. И. Ленина и продолжателя его дела И. В. Сталина, на протяжении многих лет заботливо выращивала эти кадры. С такими замечательными кадрами мы можем решить и безусловно решим стоящие перед нами задачи.

Залогом успешного обеспечения нового мощного подъема промышленности является трудолюбие и творческие способности великого советского народа, его беспредельная преданность Родине и делу построения коммунизма, а также испытанное руководство нашей славной Коммунистической партии, вооруженной бессмертным учением марксизма-ленинизма и уверенно ведущей наш народ вперед, к коммунизму. **(Бурные, продолжительные аплодисменты).**

Президент Хо Ши Мин в гостях у студентов Московского университета

Вчера утром Президент Демократической Республики Вьетнам товарищ Хо Ши Мин и члены Правительственной делегации ДРВ посетили Московский государственный университет на Ленинских горах.

Во время осмотра Московского государственного университета Правительственную делегацию Демократической Республики Вьетнам сопровождали Министр высшего образования СССР В. П. Елютин, секретарь Президиума Верховного Совета СССР Н. М. Пегов, Чрезвычайный и Полномочный Посол Советского Союза в Демократической Республике Вьетнам А. А. Лаврищев, заместители Министра высшего образования СССР В. Н. Столетов и М. А. Прокофьев, помощник заведующего Протокольным отделом Министерства Иностранных Дел СССР К. А. Кочетков.

...Девять часов утра. К величественному зданию главного корпуса Дворца науки подъезжают машины с товарищем Хо Ши Мином, членами вьетнамской Правительственной делегации.

Когда Президент Хо Ши Мин и члены вьетнамской Правительственной делегации после осмотра музея землеведения, лабораторий и библиотеки вошли в Актовый зал университета, студенты, преподаватели, работники университета стоя встретили дорогих гостей.

Перед собравшимися в Актовом зале выступил товарищ Хо Ши Мин. Он сердечно поблагодарил коллектив университета за горячий прием.

Выступление Президента Хо Ши Мина часто прерывалось аплодисментами. Товарищу Хо Ши Мину преподносят цветы.

Приняв букет, товарищ Хо Ши Мин говорит, обращаясь к собравшимся:

— Я сожалею, что постарел и не имею возможности поступить в ваш университет!

В конце своего пребывания в университете Президент Хо Ши Мин и члены Правительственной делегации ДРВ посетили одну из многочисленных аудиторий, которую до отказа заполнила студенческая молодежь. Среди студентов — представители вьетнамской молодежи.

— Вы должны,— говорит товарищ Хо Ши Мин, обращаясь к студентам, среди которых было немало представителей стран народной демократии,— хорошо, старательно учиться, потому что народы ждут от вас отличной работы... Вы учитесь, чтобы построить социализм, построить коммунизм, построить мир во всем мире!..

Президент Хо Ши Мин заканчивает свое выступление. Девушки-студентки вручают ему большие букеты цветов. Принимая подарки от коллектива университета, он говорит, улыбаясь:

— Самый большой подарок для меня — ваши успехи в учебе и работе!

В. КУЗНЕЦОВ.

ПРИБЫТИЕ В ЖЕНЕВУ В. М. МОЛОТОВА

ЖЕНЕВА, 16 июля. **(Спец. корр. ТАСС).** Сегодня в Женеву для участия в совещании Глав правительств СССР, США, Англии и Франции прибыл член делегации Советского Союза, Первый Заместитель Председателя Совета Министров и Министр иностранных дел СССР В. М. Молотов.

Вместе с В. М. Молотовым прибыл член советской делегации, первый заместитель Министра иностранных дел СССР А. А. Громыко.

На аэродроме Куантрэн В. М. Молотова встречали заведующий протокольным отделом политического департамента Швейцарии А. Доминиче, глава правительства Женевского кантона Ф. Перреар, мэр гор. Женевы Л. Бийи и другие официальные лица.

На аэродроме В. М. Молотова встречали также прибывшие в Женеву заместитель Министра иностранных дел СССР В. С. Семенов, посол СССР в США Г. Н. Зарубин и другие официальные лица, а также главы дипломатических представительств ряда стран, аккредитованные в Швейцарии, представители швейцарской и иностранной печати.

Выступление Эйзенхауэра перед отъездом из Вашингтона

ЛОНДОН, 16 июля. (ТАСС). Лондонское радио передает:

Президент Эйзенхауэр вылетел из Вашингтона в Женеву. Незадолго до отъезда он выступил по радио и телевидению. Президент заверил, что он и государственный секретарь Даллес будут проявлять в Женеве стремление к примирению и терпимость, потому что США не желают навязывать другим свой образ жизни. Мы протянем руку дружбы, заявил президент, и приложим все силы, чтобы направить весь мир на новый путь. Этот путь может оказаться длинным, но, если мы будем неуклонно ему следовать, он приведет нас к лучшей, более полной жизни.

По словам президента, его нынешняя миссия беспрецедентна. Впервые президент США едет за границу на такое совещание. Президент обещал членам конгресса возвратиться в США к 24 июля.

Моя цель, продолжал президент Эйзенхауэр, изменить дух, который был характерен для международных отношений в течение последних 10 лет. На предыдущих совещаниях много времени уделялось скорее обсуждению деталей, чем попыткам создать атмосферу, которая привела бы к соглашению. Необходимо познакомиться с точкой зрения другой стороны. Если последнее заявление, сделанное Булганиным, отражает истинные намерения деятелей Кремля, то на совещании в Женеве не возникнет никаких трений между США и Россией.

ЗАЯВЛЕНИЕ ИДЕНА

ЛОНДОН, 16 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, сегодня премьер-министр Англии А. Иден вылетел в Женеву. Перед вылетом он сделал заявление. Он сказал, что «некоторые влияния» на переговорах в Женеве «должны помочь нам принять на этот раз хорошие решения и добиться известного прогресса». «Это первое совещание на подобном уровне после Потсдамской конференции в 1945 году. Все понимают альтернативу, которая стоит перед миром. Мы либо в максимальной мере протянем руку и добьемся прогресса и результатов для всех народов, либо будет существовать мощная сила, не имеющая себе ничего равного, которую страны могут использовать в целях разрушения».

Иден заявил, что ожидать достижения соглашений на этом одном совещании означает ждать очень многого, но есть надежда добиться прогресса по вопросу об объединении Германии. Без объединения Германии, добавил Иден, «не будет истинного мира и единства в Европе».

«Для того, чтобы добиться чего-либо действенного в области проблемы разоружения, ее следует рассматривать в целом»,— сказал Иден. Цель совещания заключается в том, чтобы попытаться выяснить, что может быть сделано для начала, а позже продолжить то, что будет начато в Женеве. «Возможности, возникающие сейчас перед миром, весьма ободряющи».

Выступление Д. Неру на митинге в Дели

ДЕЛИ, 16 июля. (ТАСС). Как сообщает индийское радио, премьер-министр Неру, выступая на публичном митинге, устроенном сегодня в Дели, коснулся Женевского совещания Глав правительств четырех великих держав. Я и десятки тысяч людей, присутствующих здесь, заявил Неру, желаем совещанию всяческих успехов. Неру добавил, что было бы неразумно полагать, что главы четырех держав смогут найти ответы на все проблемы на этом же совещании, но можно с полным основанием надеяться на то, что благодаря совещанию будет создана новая атмосфера.

Естественно, отметил далее Неру, что проблемы Европы, подобные наличию военных баз и перевооружению Германии, заслуживают серьезного внимания, но такие проблемы Юго-Восточной Азии, как проблема Тайваня и положение в Индо-Китае, также ждут разрешения.

Коммюнике о советско-японских переговорах

ЛОНДОН, 16 июля. (ТАСС). В Лондоне опубликовано следующее совместное коммюнике о советско-японских переговорах:

На заседании 15 июля продолжался обмен мнениями между представителем СССР Я. Маликом и представителем Японии С. Мацумото по вопросам нормализации советско-японских отношений. Следующее заседание намечено на 26 июля.

ПРИБЫТИЕ В НЬЮ-ЙОРК СОВЕТСКОЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЛЕГАЦИИ

НЬЮ-ЙОРК, 16 июля. (ТАСС). Сегодня в Нью-Йорк прибыла самолетом советская сельскохозяйственная делегация.

ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ФИЗКУЛЬТУРНИКА

Сегодня — Всесоюзный день физкультурника, традиционный праздник молодости, силы, здоровья. В этот день повсюду в городах и селах нашей страны на стадионы и спортивные площадки выйдут миллионы юношей и девушек, чтобы в массовых соревнованиях продемонстрировать свое спортивное мастерство, готовность к созидательному труду и защите любимой Родины.

Всесоюзный день физкультурника в этом году проводится под знаком широкой подготовки к Спартакиаде народов СССР, которая состоится в Москве в июле — августе будущего года.

Физическая культура и спорт прочно вошли в быт трудящихся нашей страны. За последние семь лет число физкультурников в стране увеличилось почти в два раза. С 1949 года наши спортсмены около трех тысяч раз улучшали рекорды СССР и сотни раз превышали официальные мировые рекорды.

Победы в соревнованиях на первенство мира одержали наши гимнасты, стрелки, штангисты, борцы, шахматисты, конькобежцы-женщины, а в соревнованиях на первенство Европы — легкоатлеты, гребцы, прыгуны в воду, боксеры.

Спортсмены СССР из года в год расширяют свои международные связи, демонстрируя стремление советских людей развивать дружбу с другими народами, укреплять мир во всем мире. В прошлом году Советский Союз посетила 131 иностранная спортивная делегация, а в зарубежных странах побывали 144 делегации наших спортсменов. В этом году международные связи советских спортсменов продолжают расширяться.

В честь Дня физкультурника большой спортивный праздник проводится сегодня в Москве, на стадионе «Динамо».

Прием в Посольстве Соединенных Штатов Америки

Временный Поверенный в Делах Соединенных Штатов Америки в СССР У. Н. Уолмсли устроил 16 июля прием в связи с прибытием в СССР сельскохозяйственной делегации Соединенных Штатов Америки.

На приеме присутствовали члены американской делегации, которую возглавляет декан сельскохозяйственного колледжа при университете в штате Небраска Уильям Ламберт.

В числе гостей на приеме были заместитель Председателя Совета Министров СССР П. П. Лобанов, Министры СССР С. Ф. Антонов, В. П. Зотов, Л. Р. Корниец, Ответственный руководитель ТАСС Н. Г. Пальгунов, заместитель Министра сельского хозяйства СССР М. Н. Луценко, заместитель Министра иностранных дел СССР В. А. Зорин, вице-президент Всесоюзной академии сельскохозяйственных наук имени В. И. Ленина М. А. Ольшанский, профессор Московской сельскохозяйственной академии имени К. А. Тимирязева А. И. Николаев, ответственные работники Министерства сельского хозяйства СССР, Министерства иностранных дел СССР, советские и иностранные журналисты.

(ТАСС).

Пребывание делегации Сирийского парламента в Сталинграде

СТАЛИНГРАД, 16 июля. (ТАСС). Находящаяся здесь делегация Сирийского парламента во главе с вице-председателем палаты депутатов Рафиком Башшур посетила сегодня Тракторный завод.

Члены делегации беседовали с рабочими. Депутат Сирийского парламента Абдель Раззак Наиф выехал из цеха на тракторе, который только что сошел с конвейера. Гости осмотрели заводской Дворец культуры тракторостроителей, присутствовали на занятии кружка детской художественной самодеятельности, побывали в заводском детском саду.

Члены делегации посетили больницу № 5 имени Ильича.

Во второй половине дня члены делегации Сирийского парламента отправились на экскурсию на пароходе по Волге и Волго-Донскому судоходному каналу.

ПРИЕЗД В СССР ГРУППЫ ЮГОСЛАВСКИХ ЖУРНАЛИСТОВ

16 июля в Москву по приглашению Отдела печати Министерства иностранных дел СССР прибыла группа журналистов Югославии. Группу возглавляет директор газеты «Ослободжене» Радован Папич (Сараево). В ее составе директор газеты «Нова Македония» Лазо Моисов (Скопле), главный редактор газеты «Политика» Данило Пурич (Белград), главный редактор «Радио Белграда» Милорад Миёвич, редактор внешнеполитического отдела газеты «Борба» Иоже Смоле (Белград), главный редактор газеты «Виесник» Иошко Паларвсич (Загреб), главный редактор газеты «Словенский Пороческалец» Сергей Вошняк (Любляны).

На Внуковском аэродроме югославских журналистов встречали член коллегии Министерства иностранных дел СССР М. В. Зимянин, и. о. заведующего Отделом печати МИД СССР М. А. Харламов, главный редактор газеты «Известия» К. А. Губин, заместитель главного редактора газеты «Правда» П. А. Сатюков, главный редактор газеты «Труд» Б. С. Бурков, главный редактор газеты «Комсомольская правда» Д. П. Горюнов, главный редактор газеты «Советский флот» И. И. Золин, главный редактор журнала «Международная жизнь» В. М. Хвостов, главный редактор журнала «Огонек» А. В. Софронов, заместитель ответственного руководителя ТАСС В. Г. Селиверстов, заместитель главного редактора газеты «Красная звезда» В. С. Левченко и другие.

На встрече присутствовали Министр-советник Посольства Федеративной Народной Республики Югославии в СССР Богдан Осолник, секретарь Посольства ФНРЮ Драгутын Рожман, московский корреспондент Агентства ТАНЮГ Давор Чулич.

Югославские журналисты пробудут в Советском Союзе две—три недели, ознакомятся с экономической и культурной жизнью СССР, совершат поездку по стране. (ТАСС).

ПОХОРОНЫ В. Д. БОНЧ-БРУЕВИЧА

16 июля в Москве состоялись похороны старейшего деятеля Коммунистической партии и Советского государства, доктора исторических наук профессора Владимира Дмитриевича Бонч-Бруевича.

Проститься с одним из представителей старой гвардии коммунистов и выдающимся научным деятелем пришли тысячи трудящихся.

В 12 часов дня в конференц-зале Отделения исторических наук Академии наук СССР состоялся траурный митинг. Краткой речью его открыл главный ученый секретарь президиума Академии наук СССР академик А. В. Топчиев. От имени президиума Академии наук СССР речь произнес вице-президент академик И. П. Бардин.

Траурная процессия направляется на Ново-Девичье кладбище.

Последние минуты прощания... Гроб с телом покойного В. Д. Бонч-Бруевича опускается в могилу. Звуки траурного марша сменяются величественной мелодией Государственного гимна СССР. Над могилой вырастает холм из живых цветов. (ТАСС).

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

Б 03405. Ордена Ленина типография газеты «Правда» имени И. В. Сталина. Изд. № 548. 16